

**Integrazione tra Agenda 21 e  
bilancio ambientale:  
l'esperienza  
della Provincia di Torino**

**Popolazione**  
**2.200.000**

**Comuni: 315**  
106 mont.  
82 pian.  
126 collinari

**Comunità  
montane**  
**13**

**Bilancio:**  
**590.000.000 €**

**Strade:**  
**17.000 km**  
(13.000 km  
viab. minore)

**Territorio**  
**6.830 kmq**  
(oltre 4.000  
montani)

# Tappe del percorso

Agenda21

1998

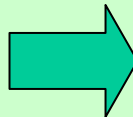
Carta di Aalborg e  
Proposta di Piano  
d'azione

2000 - 2002  
Forum

2002-2004

Attuazione/revisione/  
Monitoraggio  
del Piano

Produzione e consumi  
Territorio e agricoltura  
Mobilità e trasporti  
Equità e p.o.

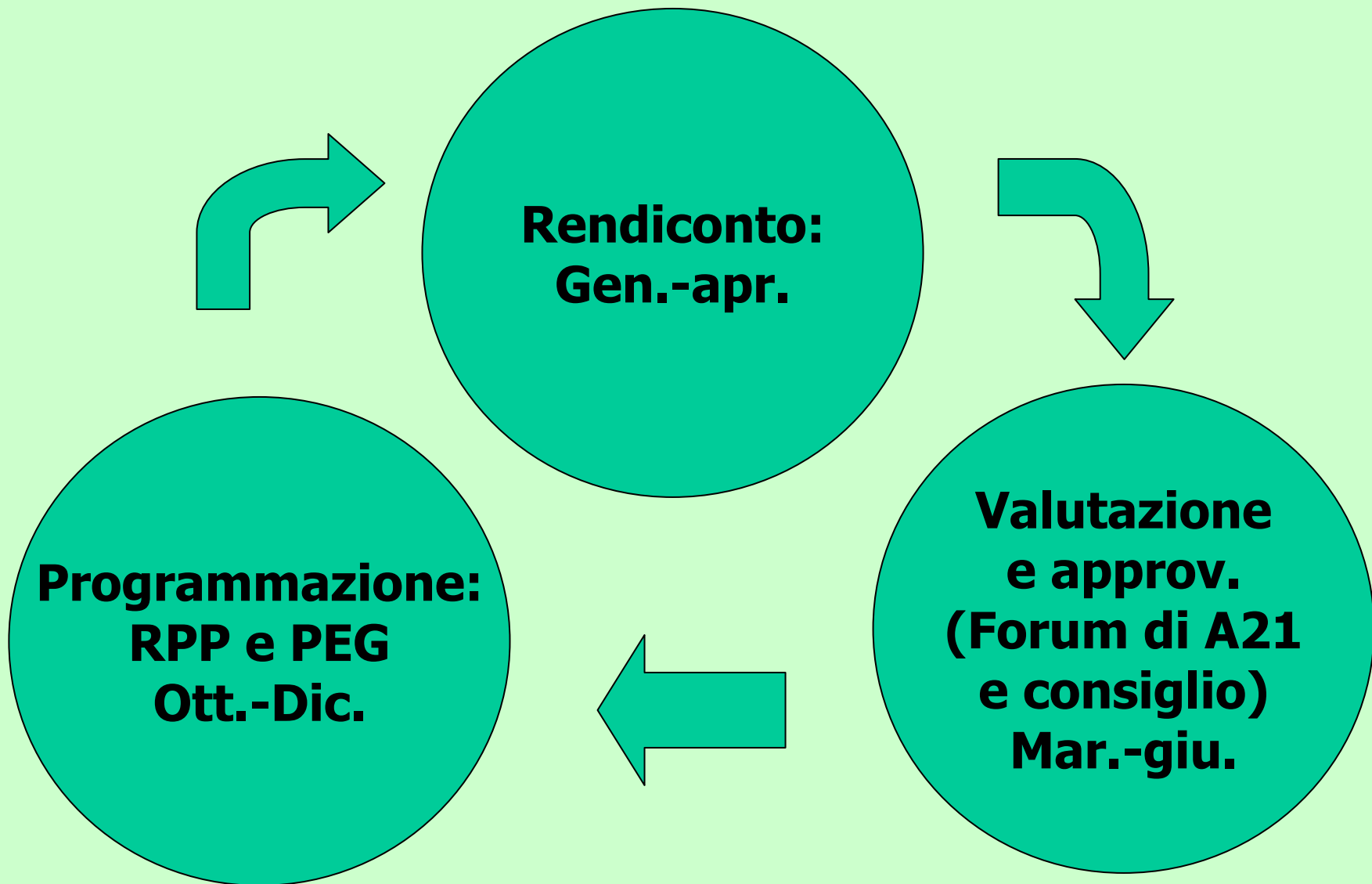


Strategie: IPP, Rete  
Ecologica, A21 Locale,  
Sistemi di gestione amb...

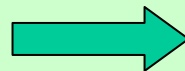
Bilancio ambientale

# Formazione del Bilancio Ambientale

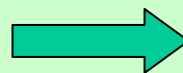
Agenda 21



Integrazione  
motivazioni  
ambientali delle scelte

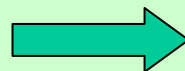


Nel capitolo 1 –  
caratteristiche del  
contesto



Nei programmi  
assessorili

Integrazione finalità  
attività, obiettivi  
gestionali



Nei programmi  
assessorili



Nel PEG

0.0	Le attività espresse dai Servizi Generali comprendono i seguenti ambiti d'intervento. a) Gestione degli automezzi di proprietà della Provincia. b) Gestione del servizio autisti. c) Gestione della ristorazione aziendale. d) Gestione del laboratorio stam	9.1	6007	2003	b	GESTIONE DELLE AUTOVEETTURE DI SERVIZIO	RINNOVO DEL 10% DELL'AUTOPARCO PROVINCIALE DELLA POSSIBILITA' DI ACQUISTO AUTOVEETTURE AMBIENTALE.
0.04	Adozione di criteri e modalità ambientalmente sostenibili nella realizzazione di nuove infrastrutture, nell'adeguamento di quelle esistenti, nella programmazione degli interventi di	7.3	181	2004	a	ADOZIONE DI CRITERI DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE NELLA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA VIABILITA' PROVINCIALE.	DETERMINAZIONE DEGLI STANDARD PROGETTUALI IN MATERIA DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE, AI FINI DELLA LORO APPROPRIAZIONE IN PROGETTI DI COMPETENZA PROVINCIALE.
0.02	Su tutta la rete delle strade provinciali sono previste, in corso, o in via di completamento, opere di miglioramento, di ampliamento ed adeguamento alle mutate esigenze del traffico locale.	7.4					viarie, ai fini di un loro trasferimento nei progetti di competenza provinciale.
0.02	Su tutta la rete delle strade provinciali sono previste, in corso, o in via di completamento, opere di miglioramento, di ampliamento ed adeguamento alle mutate esigenze del traffico locale.	7.4					
0.02	Su tutta la rete delle strade provinciali sono previste, in corso, o in via di completamento, opere di miglioramento, di ampliamento ed adeguamento alle mutate esigenze del traffico locale.	3.3					
0.02	Su tutta la rete delle strade provinciali sono previste, in corso, o in via di completamento, opere di miglioramento, di ampliamento ed adeguamento alle mutate esigenze del traffico locale.	3.3					
0.05	Sviluppare, conservare e adeguare il patrimonio edilizio scolastico. L'attività di edilizia scolastica sarà fortemente caratterizzata dalle seguenti linee guida: -in considerazione della necessità di limitare l'occupazione e l'impermeabilizzazione di nu	9.2					
	Sviluppare, conservare e adeguare il patrimonio edilizio scolastico. L'attività di	intervistare il dirigente e per					

### Azioni di sostenibilità per il 2004

- 1) Adozione di criteri di sostenibilità ambientale nella progettazione, realizzazione e manutenzione delle infrastrutture per la viabilità provinciale.**  
a) *Determinazione degli standard progettuali da adottarsi in materia di mitigazione dell'impatto ambientale delle infrastrutture viarie, ai fini della loro applicazione nei progetti di competenza provinciale.*
- 2) Progetto strategico 2.3.1.8. Programma piste ciclabili della provincia. Avanzamento della realizzazione delle ciclostrade e soluzione dei nodi critici.**  
a) *Approvazione progetto definitivo*  
b) *Approvazione progetto esecutivo.*
- 3) Manutenzione ordinaria viabilità. Indirizzi specifici: le modalità di esecuzione di parte degli interventi ricompresi nell'obiettivo prevedranno, ove possibile, la minimizzazione di impatto ambientale nell'utilizzo dei materiali di lavorazione.**
- 4) Interventi straordinari di risanamento acustico lungo le strade provinciali. Indirizzi specifici: approvazione progetto preliminare, in subordine a variazione di PEG (tempi prevedibili 30/09/2004). Entrambi i progetti, preliminare e definitivo, andranno redatti in collaborazione con l'Area Ambiente, previa definizione dei tratti prioritari e destinazione di risorse ulteriori per l'affidamento delle progettazioni preliminare e definitiva a professionisti specializzati nel campo dell'inquinamento acustico.**  
a) *Approvazione progetto definitivo.*  
b) *Approvazione progetto preliminare.*

## HBH – PROGETTO GESTIONE RISCALDAMENTO SCUOLE ED EDIFICI PROVINCIALI

Bilancio ambientale della Provincia di Torino

Scheda riassuntiva

2. Le finalità e gli obiettivi gestionali di carattere ambientale e la loro ripartizione nella struttura di rendicontazione.

### COMPETENZA 9 . GESTIONE AMBIENTALE INTERNA

Ambito CLEAR	Obiettivo gestionale	Risultati attesi collegati	Finalità di riferimento all'interno della RPP	Note
9.2 – RIDUZIONE DEGLI IMPATTI INTERNI GENERATI	77/2004 - SEZIONAMENTO IMPIANTI TERMICI (ALTRI LOTTI).	APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	36.01.02 - Garantire alle scuole di vecchia e nuova competenza i servizi di manutenzione e di riscaldamento, decentrando il più possibile l'attivazione dei servizi per l'autonomia e la responsabilità delle singole scuole, in relazione alle loro specifiche esigenze...	
	78/2004 - INTERVENTI DI MESSA A NORMA CENTRALI TERMICHE PRESSO EDIFICI SCOLASTICI VARI	APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO	36.01.02 (vedi sopra)	
	79/2004 - UTILIZZO DI FONTI RINNOVABILI PER PRODUZIONE ACQUA SANITARIA PRESSO EDIFICI SCOLASTICI VARI	APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO	36.01.02 (vedi sopra)	

- Il bilancio ambientale è uno strumento utile all'integrazione della componente ambientale nelle politiche settoriali
- Finalizza il lavoro del Forum di Agenda 21
- Favorisce il coinvolgimento di tutti i settori dell'Ente
- Essendo centrato sull'Ente, non descrive adeguatamente le dinamiche territoriali esterne all'Ente ed è di difficile integrazione con altri sistemi → necessità di affiancare un bilancio territoriale
- La fase di programmazione è debole



# Osservazioni sul documento del WG

➤ Riserve su un'eventuale obbligatorietà dei Piani Ambientali -> evitare una 'banalizzazione' o una 'ritualizzazione' dello strumento

soluzioni: indicatori di efficacia della partecipazione/misurazione del capitale sociale generato

➤ Gli strumenti di gestione ambientale indicati stanno su piani diversi -> evitare confusioni

➤ In Italia non esiste la cultura della pianificazione strategica, soprattutto bottom up -> i piani ambientali sono inutili se non cambiano i metodi della programmazione di settore

Provincia di Torino – Progetto Trasversale  
Programmazione Sviluppo Sostenibile,  
Pianificazione Rifiuti e integrazione sistemi  
informativi territoriale e ambientale



*Agenda 21*

Ufficio Agenda 21

Via Valeggio 5 – Torino

tel 0118613939

e-mail [pierbat@provincia.torino.it](mailto:pierbat@provincia.torino.it)