



Area di Competenza 2 - MOBILITA' SOSTENIBILE

OBIETTIVI STRATEGICI DI MANDATO		
PROGRAMMA	SUB-PROGRAMMA	PROGETTI STRATEGICI
TERRITORIO/DARSENA	CITTA' E IL TERRITORIO	> Gestione e manutenzione delle infrastrutture stradali e della viabilità > Pianificazione, Programmazione e Monitoraggio dei Sistemi di Mobilità
RAVENNA 2019	UNA CITTA' TURISTICA	> Riqualficazione dei Lidi e dell'offerta balneare

LE COMPETENZE DELL'ENTE (AMBITI DI RENDICONTAZIONE)	AREE E SERVIZI COINVOLTI
Gestione sostenibile della mobilità	Area Infrastrutture Civili
Interventi di sostegno e incentivazione al trasporto pubblico collettivo	- Servizio Pianificazione mobilità - Servizio Strade
Interventi infrastrutturali per la mobilità sostenibile	- Servizio Manutenzione strade e viabilità
Viabilità ciclabile	Area Economia e territorio
Tecnologie e interventi per la mitigazione degli impatti da traffico	- Servizio Progettazione Urbanistica Area Istruzione e Politiche di Sostegno
Gestione sostenibile della mobilità dei dipendenti dell'ente	- Diritto allo Studio - U.O. Progetti e Qualificazione Pedagogica (0-14)

Aspetti/impatti risultati significativi nel SGA EMAS

Emissioni in Atmosfera: Inquinamento atmosferico

COSA E' STATO FATTO NEL 2013

INTERVENTO	DESCRIZIONE	Risultato previsto/attività in corso	Centro di responsabilità
Aggiornamento PGTU	Aggiornamento del Piano dopo quello del 2007 e redazione di piani specifici attuativi.	<i>Le linee guida sono state approvate con Deliberazione di C.C. n. 60/79450 del 13/06/2013</i>	06092 - SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'
Trasporto collettivo (Trasporto Pubblico Locale e Trasporto Pubblico Scolastico)	Obiettivo Piano: adeguamento servizio a esigenze utenza e al miglioramento efficienza complessiva del sistema, compatibilmente con risorse disponibili, mediante interventi su programma di esercizio e individuazione di interventi infrastrutturali tesi al miglioramento della velocità commerciale.	<i>Le attività si sono svolgendo regolarmente</i>	
Nuovo contratto pluriennale di Global Service per gestione e manutenzione della rete stradale e della viabilità di competenza del Comune	Progettazione, affidamento e gestione del nuovo contratto pluriennale di "Global Service per la gestione e la manutenzione della rete stradale e della viabilità di competenza del Comune di Ravenna".	<i>In data 25/6/2013 la Giunta Comunale ha approvato il progetto ed in data 15/7/2013 è stato pubblicato il bando di gara. Sono state espletate le procedure di gara e con determina dirigenziale D23 n.99 del 29/11/2013 il Global Service manutentivo del patrimonio stradale del Comune di Ravenna 2014 – 2018" è stato affidato alla costituenda ATI composta da Consorzio Cooperative Costruzioni-CCC Società Cooperativa (Mandataria) con sede in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 a Bologna, e Consorzio Nazionale Cooperative di Produzione e Lavoro Ciro Menotti S.C. p.A. (Mandante) con sede in n Via Pier Traversari n 63 a Ravenna. In data 30/12/2013 è stato sottoscritto il verbale di avvio del servizio.</i>	07099 - Strade



INTERVENTO	DESCRIZIONE	Risultato previsto/attività in corso	Centro di responsabilità
Mobilità sostenibile casa-scuola	Sulla base dello sviluppo del piano della mobilità ciclabile e pedonale, in collaborazione con il serv. Diritto allo studio ed in raccordo con il centro per la mobilità sicura, si promuovono nella scuola, in coll. con insegnanti, famiglie ed altri soggetti del territorio, progetti innovativi che hanno l'obiettivo di garantire una mobilità sostenibile casa-scuola. Si prevede la continuazione della esperienza del pedibus, l'individuazione di nuovi percorsi pedonali e ciclabili per raggiungere le scuole, l'estensione del progetto "Vado a casa da solo" per i ragazzi delle scuole medie e la sperimentazione presso la scuola di S.P. in Campiano di interventi di riduzione della congestione e del traffico all'entrata ed uscita da scuola con la realizzazione di attività formative per i ragazzi ed incontri di condivisione con insegnanti e famiglie per sviluppare responsabilità ed autonomia dei ragazzi e condivisione delle regole e senso civico per gli adulti.	<i>Continuazione attività di due pedibus in città, monitoraggio delle problematiche esistenti, estensione del "Progetto vado a casa da solo", attivazione laboratori con ragazzi ed incontri con le famiglie nel territorio dell'istituto di San Pietro in Vincoli (S.P. Campiano), avvio progetto "Mela faccio a piedi" scuola Randi.</i>	08133 - U.O. Progetti e Qualificazione Pedagogica (0-14)
Riqualificazione urbanistica di Piazza Kennedy	La riqualificazione non dovrà coincidere con la "chiusura" della piazza, ma avrà l'obiettivo di restituire alla stessa un'identità di "piazza" in linea con le funzioni del nostro tempo. La caratterizzazione della zona dovrà avvenire con riconfigurazione dello spazio urbano in armonia con le attuali esigenze della piazza: peculiarità di polo attrattivo per eventi e spettacoli, la vitalità commerciale a beneficio di centro storico, operatori commerciali e città stessa; segni dell'identità storica. La vocazione di "piazza parcheggio" dovrà scomparire, restituendo l'intera superficie "a piazza".	<i>Avvio gara per affidamento lavori. Bando pubblicato in data 21/5/2013. concluse le operazioni della commissione di gara per la valutazione della documentazione tecnica e dell'offerta economica, è stata individuata la Ditta aggiudicataria dell'appalto.</i>	07099 - Strade
Attività strutturali			
Servizio di Trasporto Scolastico	Gestione delle iscrizioni e organizzazione servizio trasporto scolastico. Elaborazione Piano Trasporto scolastico annuale e razionalizzazione percorsi e fermate. Messa in atto di interventi a sostegno delle famiglie al fine di favorire la frequenza scolastica dei loro figli, attraverso: trasporti autogestiti, integrazione abbonamento linee pubbliche, esenzione doppio abbonamento.		08132 - Diritto allo Studio

COME VENGONO MISURATI I RISULTATI: GLI INDICATORI FISICI

La mobilità è uno dei temi più importanti e controversi di oggi. Infatti, se da un lato la mobilità, intesa come possibilità di muoverci sul territorio facilmente, rapidamente ed economicamente, è ad un tempo indicatore e condizione di progresso economico e civile, dall'altro gli effetti negativi sull'ambiente (inquinamento atmosferico e acustico e incidenti stradali) sono causa di una crescente sensibilità e preoccupazione. La tutela e la promozione delle forme di mobilità sostenibile, oltre a rappresentare un fattore di qualificazione sociale, innesca processi virtuosi di riduzione della congestione e di aumento della sicurezza stradale, riducendo i rischi di incidenti ed i costi economici e sociali collegati.

Indicatori		Unità di misura	2011	2012	2013	Trend	Note
Indice motorizzazione*	N. autoveicoli per 100 abitanti	Aut/100 abit	64,69	64,48	64,78	☹	
Incidenti stradali all'interno del Comune (**)		numero	954	804	841	☺	Il dato 2012 è stato aggiornato

*Dati Rapporto "Autoritratto 2012" redatto da ACI

**fonte INCIWEB



Il Comune di Ravenna oltre al contributo specialistico alla progettazione delle infrastrutture teso a migliorarne la qualità funzionale, ha messo in campo numerosi interventi infrastrutturali volti alla mobilità sostenibile.

Indicatori		Unità di misura	2011	2012	2013	Trend
Lunghezza rete stradale comunale		km	1.010,12	1.017.1	1.018,67	-
Rotonde esistenti sul territorio comunale (sicurezza, fluidità, traffico)		numero	79	79	85	☺
Posti parcheggio totali	Posti parcheggio dislocati nel: centro storico, contorno centro, periferia	numero	9.281	9.281	10.084	☺
Parcheggi scambiatori (capoluogo)	Numero parcheggi	numero	3	3	2	☺
	Posti disponibili	numero	2.902	2.902	2.298	☺
Superficie ZTL, aree pedonali, zone 30	Superficie ZTL centro urbano	mq	544.527	544.527	544.527	☺
	Superficie aree pedonali centro urbano	mq	45.694	45.694	45.694	☺
	Zone 30	mq	400.00	400.00	325.000	☺
Estensione piste ciclabili esistenti	Totale piste ciclabili nel Comune	Km	116,54	120,53	120,53	☺
	Cicloturistico (percorsi nelle aree naturali)	Km	60,89	60,89	60,89	☺

Promozione di sistemi di mobilità sostenibile

- **Mobilità elettrica:** il 20 settembre 2013 sono state attivate cinque infrastrutture di ricarica installate da Enel. Le zone di installazione: Piazza della Resistenza, Largo Firenze, Piazzale Aldo Moro, Piazza Baracca e nel Parco di Classe. La ricarica che ha un costo di circa 1 euro pagabile mediante card prepagata, ha una durata di circa 6 ore. Il 'pieno' consente di percorrere 200 chilometri. L'accordo rientra nel grande progetto pilota di mobilità elettrica in Emilia Romagna – il primo in Europa che coinvolge un'intera regione - che prevede l'installazione di infrastrutture di ricarica pubbliche per veicoli elettrici con identica tecnologia nelle 11 città principali della Regione: oltre a Ravenna, Bologna, Reggio Emilia, Rimini, Ferrara, Piacenza, Forlì, Cesena, Imola, Modena e Parma. L'intesa ha come principale obiettivo lo sviluppo della mobilità a zero emissioni lungo l'asse della Via Emilia, dove le città si dispongono ad una distanza di circa 30-50 km l'una dall'altra, in un raggio totalmente compatibile con l'autonomia dei veicoli elettrici attualmente in circolazione.
- **Mobilità ciclabile:** Prosegue anche nel 2013 la campagna del Comune di Ravenna **"Io la targa e tu?"** fortemente voluta per contrastare il sempre crescente problema del furto di bici che rappresenta anche un grave ostacolo alla diffusione del suo uso e allo sviluppo della cosiddetta "mobilità dolce". La targatura lanciata dalla campagna prevede l'utilizzo di un'etichetta **"Easy tag"** (www.easytag.it) da applicare sul mezzo a due ruote quale codice identificativo rendendolo rintracciabile in caso di ritrovamento a seguito di furto.
Approvato **in giunta un progetto definitivo esecutivo per la realizzazione di sette interventi a favore della mobilità ciclabile**, del valore complessivo di 637.824,17 euro. Con tali opere il Comune ha partecipato a un bando regionale dal titolo "Piano di azione ambientale per il futuro sostenibile 2011/2013" per l'assegnazione di contributi per interventi di miglioramento della qualità dell'aria. La Regione ha riconosciuto al progetto un contributo di 382.694,50 euro. La restante somma necessaria alla realizzazione dei lavori (255.129,67 euro) sarà a carico del Comune. Si tratta di opere che andranno in parte a completare e a collegare piste già esistenti per rendere più sicura la mobilità su due ruote, in parte a crearne di nuove. Queste ultime saranno realizzate nel nascente parco Baronio (i lavori del primo stralcio sono iniziati nel luglio scorso), - che si estenderà nell'area tra via Fiume Abbandonato, via Meucci, viale Pertini e la rotonda Olanda - come collegamento con il centro cittadino, e sul versante di via Maggiore/via Faentina come tragitto protetto a servizio degli studenti.
- **Pedibus:** la realizzazione dei percorsi sicuri casa-scuola attraverso l'attuazione del 'Pedibus' continua positivamente nelle scuole primarie Torre, Randi e dall'a.s. 2013/2014 anche Tavelli che ha inaugurato il proprio percorso il 14/03/2014.
- **Mobility management dell'ente:** Con provvedimento dirigenziale del 28/02/2013 è stato incaricato, con decorrenza 26.02.2013, il nuovo Mobility Manager del Comune di Ravenna.

Trasporto pubblico Locale

Il parco mezzi aziendale a disposizione per il trasporto di linea urbano e suburbano impiegato a Ravenna contava nel 2013 59 mezzi di cui 47 a metano (80%). Nell'anno 2014 sono stati immessi in linea 17 nuovi mezzi a metano.



Tra gli ulteriori obiettivi da perseguire nell'ambito del TPL, vi rientrano l'adeguamento del servizio alle esigenze dell'utenza e il miglioramento dell'efficienza complessiva del sistema, compatibilmente con le risorse disponibili, mediante interventi sul programma di esercizio e l'individuazione di interventi infrastrutturali tesi al miglioramento della velocità commerciale.

Indicatori		Unità di misura	2010	2011	2012	2013	Trend	Note
Passeggeri trasportati dalle linee di Trasporto Pubblico	Passeggeri trasportati	numero	9.310.262	9.001.666	9.300.666	8.841.335	⊖	Tutti i dati sono stati aggiornati includendo nel trasporto autobus sia l'area cittadina che il litorale
	Autobus	numero	6.700.375	6.321.784	6.757.008	6.728.921	⊖	
	Traghetto	numero	2.609.887	2.679.882	2.543.658	2.112.414	⊖	

I dati relativi al Trasporto Pubblico Locale, aggiornati per tenere in considerazione il numero totale di passeggeri trasportati sugli autobus delle linee cittadine e litoranee, mostra un trend in diminuzione dal 2010 a 2011, per poi riprendersi nel 2012 ritornando ai livelli del 2010, diminuendo nuovamente nel 2013. Si osserva tuttavia come nel 2013 la diminuzione si sia verificata maggiormente a carico del servizio di traghetto tra Marina di Ravenna e Porto Corsini, mentre sia sostanzialmente stabile il numero di passeggeri autobus.

Linee di previsione 2014

COSA FAREMO E COSA STIAMO GIÀ FACENDO

PROGETTO STRATEGICO	INTERVENTO	DESCRIZIONE	Risultato previsto/attività in corso	Centro di responsabilità	Programma di Miglioram. EMAS
Pianificazione, Programmazione e Monitoraggio dei Sistemi di Mobilità	Aggiornamento PGTU	Aggiornamento del Piano dopo quello del 2007 e redazione di piani specifici attuativi.	<i>La proposta del nuovo PGTU e relativi piani che lo compongono è stata redatta ed è stata avviata una fase di consultazione degli stakeholders (consigli territoriali, associazioni di categoria e di tutela e promozione di diritti particolari) mirata alla diffusione del piano e all'ottenimento di osservazioni per una redazione partecipata dei contenuti finali da sottoporre a processo di adozione.</i>	06092 - SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'	√
	Trasporto collettivo (Trasporto Pubblico Locale e Trasporto Pubblico Scolastico)	Il Piano ha l'obiettivo di adeguamento del servizio alle esigenze dell'utenza (anche in relazione ai bacini scolastici serviti) e al miglioramento dell'efficienza complessiva del sistema, compatibilmente con le risorse disponibili, mediante interventi sul programma di esercizio e l'individuazione di interventi infrastrutturali tesi al miglioramento della velocità commerciale.	<i>Le attività si stanno svolgendo regolarmente</i>		



PROGETTO STRATEGICO	INTERVENTO	DESCRIZIONE	Risultato previsto/attività in corso	Centro di responsabilità	Programma di Miglioram. EMAS
<i>Gestione e manutenzione delle infrastrutture stradali e della viabilità</i>	Nuovo contratto pluriennale di Global Service per gestione e manutenzione della rete stradale e della viabilità di competenza del Comune	Avvio gestione del nuovo contratto pluriennale di "Global Service per la gestione e la manutenzione della rete stradale e della viabilità di competenza del Comune di Ravenna"	<i>Verifica dell'efficacia della gestione del servizio nel rispetto degli obiettivi prestazionali stabiliti dal capitolato</i>	07099 - Strade	√
<i>Pianificazione, Programmazione e Monitoraggio dei Sistemi di Mobilità</i>	Mobilità sostenibile casa-scuola	Sulla base dello sviluppo del piano della mobilità ciclabile e pedonale, in collaborazione altri servizi comunali ed in raccordo con il Centro per la mobilità sicura, si promuovono nella scuola, in collaborazione con insegnanti, famiglie ed altri soggetti del territorio, progetti che hanno l'obiettivo di garantire una mobilità sostenibile casa- scuola. In questa prospettiva si prevede la continuazione e l'allargamento della esperienza del pedibus, l'individuazione di nuovi percorsi pedonali e ciclabili per raggiungere le scuole, il consolidamento del progetto "Vado a casa da solo" per i ragazzi delle scuole medie. Questi interventi diversi tesi alla riduzione della congestione e del traffico all'entrata ed uscita da scuola prevedono la realizzazione di attività formative per i ragazzi per svilupparne responsabilità ed autonomia e condivisione con insegnanti e famiglie.	<i>Consolidamento progetti mobilità sicura ed in autonomia e realizzazione di due nuovi percorsi di pedibus</i>	08133 - U.O. Progetti e Qualificazione Pedagogica (0-14)	√
	Riqualificazione urbanistica di Piazza Kennedy	La riqualificazione non dovrà coincidere con la "chiusura" della piazza, ma avrà l'obiettivo di restituire alla stessa un'identità di "piazza" in linea con le funzioni del nostro tempo. La caratterizzazione della zona dovrà avvenire con riconfigurazione dello spazio urbano in armonia con le attuali esigenze della piazza: peculiarità di polo attrattivo per eventi e spettacoli, la vitalità commerciale a beneficio di centro storico, operatori commerciali e città stessa; segni dell'identità storica. La vocazione di "piazza parcheggio" dovrà scomparire, restituendo l'intera superficie "a piazza".	<i>L'appalto è stato aggiudicato in maniera esecutiva il 03/02/2014. Si prevede l'avvio lavori. Risultato previsto: coordinamento delle lavorazioni previste e inizio lavori di riqualificazione della piazza</i>	07099 - Strade	
	Attività strutturali				
	Servizio di Trasporto Scolastico	Gestione delle iscrizioni e organizzazione del servizio di trasporto scolastico. Elaborazione del Piano del Trasporto scolastico annuale e razionalizzazione dei percorsi e delle fermate, sulla base delle nuove iscrizioni. Accanto al servizio di trasporto scolastico si mettono in atto interventi di sostegno alle famiglie al fine di favorire la frequenza scolastica dei loro figli, attraverso: trasporti autogestiti, integrazione abbonamento linee pubbliche, esenzione doppio abbonamento.		08132 - Diritto allo Studio	

Nuovo Contratto Global service per la gestione e la manutenzione delle strade

Il contratto è stato avviato e sono cominciate le attività di manutenzione strade previste. E' stato inoltre allestito un servizio rivolto ai cittadini per la segnalazione di problemi urgenti che possono causare pericolo alla circolazione stradale, tramite l'attivazione di un numero verde, un numero di fax e un indirizzo di posta elettronica che fanno capo al raggruppamento di imprese titolari dell'appalto Global Service, che prevede anche questo servizio.



Promozione di sistemi di mobilità sostenibile

- **progetto europeo BUMP (Boosting Urban Mobility Plans):** Il Comune di Ravenna è stato selezionato per partecipare al progetto europeo **Bump (Boosting urban mobility plans)** finanziato dal programma Energia intelligente per l'Europa e che coinvolge nove paesi europei. Ravenna è stata scelta con altri 16 tra Comuni e aggregazioni di Comuni italiani con una popolazione complessiva compresa tra i 40mila e i 350mila abitanti (le domande pervenute ad Area science park di Trieste, che coordina il progetto, sono state 76). Il progetto propone gratuitamente ai Comuni un pacchetto formativo e di supporto tecnico integrato che comprende formazione personalizzata, condivisione di know-how ed esperienze a livello nazionale e internazionale; assistenza professionale nella strutturazione dei Piani urbani di mobilità sostenibile, promozione delle città partecipanti e dei loro territori.
- **Mobilità elettrica:** è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 950 del 30/06/2014 per l'acquisto di veicoli elettrici (5 autovetture e 1 autocarro) ad uso delle pubbliche amministrazioni nell'ambito del **Progetto "Mi Nuovo Elettrico – Free Carbon City"**. Con ordinanza del 10/03/2014 è stata inoltre predisposta l'armonizzazione a livello regionale delle regole di accesso dei veicoli a trazione puramente elettrica nel centro abitato di Ravenna (transito e sosta consentiti nella ZTL e sosta gratuita illimitata nei parcheggi regolamentati dai parcometri)
- **Pedibus:** la realizzazione dei percorsi sicuri casa-scuola attraverso l'attuazione del 'Pedibus' continua positivamente nelle scuole primarie Torre, Randi e dall'a.s. 2013/2014 anche Tavelli che ha inaugurato il proprio percorso il 14/03/2014. I percorsi Pedibus sono attivati anche per l'a.s. 2014/2015.
- **Mobility management dell'ente:** Incentivazione al trasporto pubblico collettivo e gestione sostenibile della mobilità dei dipendenti del Comune di Ravenna attraverso comunicazioni mirate (bollettino "pillole di Mobilità"). E' ancora vigente il Piano degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti del Comune di Ravenna approvato nel 2012. E' iniziato lo scambio di corrispondenza con i Mobility Manager delle aziende aventi sede nel territorio comunale per l'avvio di azioni a livello aziendale.
- **Mobilità ciclabile:** Continuano le attività volte a diffondere l'uso della bicicletta tramite il *bike-sharing*. E' partito infatti il servizio di **bike sharing "Mi Nuovo in Bici"**. Gli utenti del servizio hanno a loro disposizione **46 biciclette** dislocate in sei punti della città: la stazione ferroviaria, piazzale A.Moro, piazza della Resistenza, piazza Garibaldi, ospedale / piazzetta Ortali, via Berlinguer, Piazzale Antico Lazzaretto (via Lanzoni), ma la capienza potenziale complessiva dei posteggi è di 90 biciclette. Le modalità di utilizzo sono innovative rispetto a quelle utilizzate per le tradizionali gialle e rosse, in quanto le nuove bici gratuite, fornite in comodato dalla Regione, si potranno prelevare utilizzando il biglietto magnetico del trasporto pubblico regionale "Mi nuovo" e riconsegnare anche in posteggi diversi da quello d'origine. Grazie al supporto magnetico i movimenti di presa e riconsegna del mezzo verranno registrati in tempo reale da un server le cui elaborazioni forniranno informazioni e statistiche utili a migliorare il servizio.
- **Qualità dell'aria:** Il Comune di Ravenna in risposta e per contenere i superamenti degli inquinanti rispetto ai limiti di legge, approva annualmente una specifica ordinanza (per l'anno 2014/2015 n. 114247 del 25/09/2014 "Regolamentazione temporanea della circolazione per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento atmosferico in attuazione dell'Accordo di Programma sulla qualità dell'aria "Per la gestione dell'emergenza da PM10 e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al DM 02/04/2002, n. 60", dal 01 ottobre 2014 al 31 marzo 2015) contenente le limitazioni al traffico a partire da ottobre di ogni anno fino a marzo dell'anno successivo. Calendarizzate **le domeniche ecologiche di limitazione al traffico delle auto** e animazione del centro storico: 21 settembre, 5 ottobre, 2 novembre 2014 e nel 2015 il 1 febbraio e il 1 marzo

Ci si propone quindi di proseguire e sviluppare l'azione di governo della mobilità con l'obiettivo di migliorarne l'efficienza e la sostenibilità, nonché di offrire le migliori condizioni possibili di accessibilità. La mobilità è, intesa come possibilità di muoverci sul territorio facilmente, rapidamente ed economicamente, ed è da un lato indicatore delle condizioni di progresso economico e civile, dall'altro produce effetti negativi sull'ambiente. Le così dette esternalità, cioè inquinamento atmosferico e acustico e incidenti stradali, sono causa di una crescente sensibilità e preoccupazione. Il governo del difficile equilibrio tra gli aspetti positivi e quelli negativi del sistema della mobilità richiede: - Pianificazione - Analisi e programmazione delle azioni più efficaci ed efficienti per migliorare la sostenibilità del sistema - Analisi e programmazione delle azioni più efficaci ed efficienti per migliorare la sicurezza stradale - Analisi e programmazione delle azioni più efficaci ed efficienti per promuovere l'uso del trasporto pubblico - Le tecnologie più idonee per il monitoraggio degli effetti.