

Presentato il Piano del Traffico: una nuova viabilità per Ravenna.

Un nuovo assetto per la città in materia di parcheggi, mobilità stradale, ciclabile, pedonale e accessibilità al centro storico. Venerdì 24 novembre 2006 il sindaco Fabrizio Matteucci e l'assessore alla Mobilità Gabrio Maraldi hanno presentato in municipio, il Pgtu (Piano Generale del Traffico Urbano).

Il Pgtu dovrà ora ricevere una prima adozione da parte del consiglio comunale; dopodiché rimarrà depositato per 60 giorni nel corso dei quali i cittadini e le associazioni potranno dire la loro. Trascorsi questi 60 giorni, il consiglio comunale sarà chiamato ad esprimersi sull'approvazione definitiva. Dopo il Pgtu saranno predisposti i Piani particolareggiati del traffico che affronteranno nel dettaglio i singoli settori di intervento. "Abbiamo già iniziato - spiega Maraldi - a studiare i Piani particolareggiati, attualmente ne abbiamo presi in considerazione circa 60 e andranno a regolare nel dettaglio diverse situazioni. Non solo a Ravenna ma anche nelle altre località del comune, ad esempio nei lidi".

Il Pgtu prevede un'applicazione per fasi. "Vogliamo favorire - ha spiegato il sindaco - una mobilità sostenibile, che sia in grado di conciliare il bisogno di muoversi e la salute di tutti i cittadini".

Sul fronte delle zone a traffico limitato, sono annunciate diverse novità. La Ztl complessiva verrà ricompattata, consentendo una maggiore fruibilità della sosta a rotazione ed eliminando alcuni percorsi interni utilizzati soprattutto per la ricerca del parcheggio. La novità più importante riguarda piazza Kennedy che da parcheggio pubblico sarà trasformata in una vera e propria piazza a favore dei cittadini, con accesso interdetto alle auto. La Ztl dalle 0 alle 24, verrà ampliata a via Rondinelli (da Largo Chartres a via Baccarini), via Baccarini (da via Rondinelli a via De Tomai), via Zagarelli alle Mura.

La Ztl dalle 7,30 alle 20,30 viene estesa nelle strade situate ad ovest di via Girolamo Rossi, nelle vie Alighieri, Salara, Matteucci, Zanzanigola, piazza Marsala; mentre al fine di ridurre la concentrazione del traffico nell'ora di punta ed eliminare i residui flussi di transito interni al centro storico, sarà istituita la Zona Gialla che prevede, nell'area ad ovest di via di Roma, il divieto di transito dalle 7,30 alle 9,30.

Gli interventi sulla Ztl saranno affiancati a quelli sui parcheggi. Un'area sosta da 200 posti auto sarà realizzata nell'area dell'ex Orto Siboni; nuovi parcheggi e ampliamenti sono previsti anche nell'area ex Callegari, in via Serra, in piazza Natalina Vacchi, in piazzale Aldo Moro e all'Antico Lazzaretto. Come da tradizione continueranno le politiche a favore della mobilità ciclabile e pedonale. Nuove piste ciclabili contribuiranno ad espandere la rete esistente. Primi interventi previsti a Classe e a Ravenna in via Missiroli, in via Renato Serra, in via San Mama e in via Farini. Verrà inoltre potenziato il servizio di biciclette pubbliche.

Per la mobilità pedonale è previsto invece un miglioramento dei percorsi tra i parcheggi di attestamento e il centro storico. Si creeranno percorsi protetti casa-scuola.

Infine il Piano intende promuovere una serie di azioni per la mobilità sostenibile, continuando a proporre incentivi per la diffusione dei veicoli a basso impatto e per la sostituzione dei motoveicoli inquinanti. Saranno, inoltre, avviate iniziative per la riqualificazione ambientale del parco veicolare a gasolio, e favorita la diffusione di carburanti ecologici.

Ufficio Stampa