Area di Competenza 2
MOBILITA' SOSTENIBILE

INDIRIZZI E OBIETTIVI STRATEGICI DI MANDATO

- **Pianificare un nuovo sistema di mobilità efficiente e integrato alle politiche di sostenibilità dell'ente (AC6)**
- **Riorganizzare il trasporto pubblico al fine di spostare la mobilità dal mezzo privato a quello pubblico (AC6)**
- **Migliorare la qualità delle infrastrutture (rotatorie, piste ciclabili ecc.)**
- **Completare e ampliare la rete ciclabile urbana ed extraurbana**
- **Pianificare misure più idonee alla diminuzione degli incidenti stradali e delle loro conseguenze**

LE COMPETENZE DELL'ENTE (AMBITI DI RENDICONTAZIONE)	AREE E SERVIZI COINVOLTI
Gestione sostenibile della mobilità	Area Infrastrutture Civili - Servizio Pianificazione mobilità - Servizio Strade - Servizio Manutenzione strade e viabilità Area Pianificazione territoriale - Servizio Ambiente ed Energia - Servizio Progettazione Urbanistica Istituzione Istruzione e Infanzia
Interventi di sostegno e incentivazione al trasporto pubblico collettivo	
Interventi infrastrutturali per la mobilità sostenibile	
Viabilità ciclabile	
Tecnologie e interventi per la mitigazione degli impatti da traffico	
Gestione sostenibile della mobilità dei dipendenti dell'ente	

Aspetti/im patti risultati significativi nel SGA EMAS
Emissioni in Atmosfera: Inquinamento atmosferico

COSA E' STATO FATTO NEGLI ANNI 2007/2008

INTERVENTO	Anno	DESCRIZIONE
Completamento dell'aggiornamento PGTU (Piano Gen. Traffico Urbano)	2007-2008	Il PGTU è previsto dall'art. 36 del CdS. Si tratta del primo aggiornamento (il precedente Piano è del 1999). Il Piano Generale del Traffico Urbano è stato approvato con Delibera del C.C. n. 10 del 22/01/2009
Redazione PUM (piano urbano della mobilità)	2007-2008	Revisione documentazione per adozione - Il PUM è uno strumento di pianificazione introdotto e descritto dal PGTU, ma non ancora normato da direttive tecniche specifiche. Deve essere considerato come uno sviluppo specialistico di settore del P.S.C., integrato con il POC, e come scenario di lungo termine da porre alla base dei prossimi PUT. Si tratta di pianificazione di grande scala degli interventi infrastrutturali ed organizzativi nel campo della mobilità individuale e collettiva con orizzonte temporale di 10 anni.
Redazione Piani particolareggiati/esecutivi	2007-2008	E' la fase attuativa del PGTU, all'interno del quale è contenuto l'elenco dei piani di dettaglio da sviluppare (diverse decine). L'attuazione, compresi i piani particolareggiati di settore (sosta, bici, sicurezza, ecc...) occuperà l'intero mandato e riguarda tutto il territorio comunale.
Sicurezza delle fermate	2007	Elaborazione interventi relativi miglioramento della sicurezza delle fermate del trasporto pubblico di linea urbano ed extraurbano
Aggiornamento annuale del piano del trasporto scolastico	2007-2008	Aggiornamento del piano - Adeguamento del servizio all'esigenza di agevolare la frequenza degli alunni alla scuola di competenza, salvaguardando i principi del 'diritto allo studio anche per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo Con determina n. 22/DL del 19/12/2008 è stato approvato il Piano del Trasporto relativo all'anno scolastico 2008/2009-Revisione n. 21 del 03.12.2008

INTERVENTO	Anno	DESCRIZIONE
Incentivi carburanti a basso impatto ambientale - bollino blu auto	2007-2008	Erogazione degli incentivi per la conversione dei veicoli all'uso di carburanti a basso impatto ambientale, nell'ambito dell'accordo di programma regionale per la qualità dell'aria; attività di controllo della efficienza dei veicoli, come previsto dalle normative di settore. Si sono svolte regolarmente le attività di informazione ai cittadini e di gestione dei contributi per l'uso di carburanti a basso impatto ambientale e collaborazione con ARPA per il monitoraggio
Completamento percorso protetto Ss 16 Mezzano - Piazza - Via Carrarone Chiesa	2007	Redazione progetto definitivo-esecutivo per la messa in sicurezza della fascia laterale della SS con la creazione di un percorso pedonale ciclabile da Mezzano a Via Carrarone Chiesa
Riqualificazione urbanistica di lido di Dante	2007	Redatto progetto definitivo-esecutivo per la riqualificazione urbana della località balneare ed in particolare dell'ampia fascia compresa fra il lungomare e la viabilità retrostante ridisegnando parcheggi, spazi urbani di svago, piccole attività di gioco e ristoro
Pavimentazione via IV novembre e via ponte marino	2007	Ultimazione lavori di riqualificazione urbanistica di strada a traffico limitato che prevederà il rifacimento di sottoservizi, della pubblica illuminazione, della pavimentazione ed arredi in genere in analogia all'asse di Via Cavour
Riqualificazione viale alfieri a Lido Adriano	2007-2008	Redatto progetto definitivo-esecutivo per una serie di opere a favore della riqualificazione di sistemi della mobilità, pubblica illuminazione, aree di sosta, marciapiedi ecc. in una parallela al lungo mare di Lido Adriano
Interventi diffusi di arredo urbano, lidi e centro storico	2007-2008	Elaborazione e redazione progetti esecutivi per riqualificazione urbana dell'intero centro storico, arredo e decoro urbano, segnaletica turistica
Interventi stagione estiva	2007	Eseguiti i lavori di in una serie di opere a favore dei lidi ravennati al fine di migliorare i sistemi di mobilità, aree di sosta, marciapiedi, arredi, ecc.
Riqualificazione urbanistica località Casal borsetti per collegamento centro abitato-porto turistico	2008	Realizzazione delle opere di costruzione di un ponte apribile pedonale - ciclabile sul canale di Casal Borsetti all'interno del centro abitato per collegare le due sponde a seguito della demolizione del ponte carrabile esistente per la messa in esercizio del Porto Turistico.
Corso Nord interventi per la messa in sicurezza e riqualificazione	2007	Interventi infrastrutturali finalizzati alla messa in sicurezza della viabilità ciclo-pedonale e degli utenti delle attività scolastiche, commerciali e direzionali insediate nell'arteria denominata Corso Nord
Sicurezza fermate trasporto pubblico locale	2007-2008	Interventi volti alla messa in sicurezza delle fermate utilizzate per il trasporto pubblico urbano: tali interventi solo valutati da un gruppo di lavoro del quale fa parte anche l'Azienda Trasporti Municipali Redazione e validazione progetto definitivo-esecutivo
Trasporto marittimo	2007-2008	Partecipazione al processo di aggiornamento del Piano Regolatore del Porto da parte di Autorità portuale.
Trasporto per condotta	2007-2008	Previsione, nell'ambito del processo di revisione del Piano Regolatore del porto, di norme di indirizzo per una razionalizzazione della modalità di trasporto per condotta finalizzata ad una maggior sicurezza del territorio.
Progetti di mobilità sicura e sostenibile per i bambini ed i ragazzi: percorsi casa-scuola	2007-2008	Interventi strategici di carattere strutturale e di aspetto promozionale ed educativo per favorire, attraverso condizioni praticabili, effettivi cambiamenti nelle abitudini dei cittadini. - Costituzione di un tavolo intersettoriale, comprendente diversi servizi della amministrazione e la collaborazione di esperti per individuare criticità e soggetti coinvolti. - Avvio di incontri per rilevare le diverse esigenze del territorio e delle scuole in esso collocate attraverso attività di indagine, interviste etc. con genitori, insegnanti, ragazzi. - Confronto e concertazione con i diversi soggetti coinvolti per individuare soluzioni possibili e responsabilizzanti (piano trasporti, ciclabili e pedonali, pedibus ecc). - Avvio di una sperimentazione, monitorabile in un breve arco di tempo e, dopo verifica, individuazione di ulteriori aggiustamenti con i diversi soggetti coinvolti. Operatività del percorso di mobilità sicura nella zona di San Biagio attraverso la concreta partenza del Pedibus per il collegamento fra la zona di fermata e raccolta dei bambini e la scuola Augusto Torre, dei primi mesi del 2008.
Servizio di trasporto scolastico e sicurezza degli alunni durante i percorsi	2007-2008	Analisi e verifica del servizio di vigilanza e sicurezza degli alunni nei percorsi del trasporto scolastico - Verifica delle procedure in essere per la formazione del piano annuale dei trasporti scolastici - Verifica del raccordo fra iscritti al servizio e bacini di utenza - Aggiornamento del regolamento del servizio di trasporto scolastico.

INTERVENTO	Anno	DESCRIZIONE
Progetto europeo START	2007 2008	Il Progetto Europeo START significa 'Short Term Actions to Reorganize Transport of goods'. 'Lo scopo generale di START è la riduzione dell'uso di energia, rendendo più efficiente il traffico merci nelle città, attraverso l'applicazione di restrizioni, l'accorpamento della distribuzione, il miglioramento dei fattori di carico e un maggior uso di veicoli energicamente più efficienti. Il progetto è sviluppato in 5 città partecipanti: Göteborg, Bristol, Ravenna, Riga and Ljubljana. Gli obiettivi di alto livello di START sono: una riduzione dell'uso di energia e delle emissioni da traffico merci in aree pilota, aumento della consapevolezza e dell'accettazione da parte del settore del trasporto locale sui possibili modi di aumentare l'efficienza energetica ed economica del trasporto merci, aumentando la cooperazione pubblico-privato e incrementando lo scambio transnazionale di esperienza tra i soggetti interessati dal trasporto merci nelle città europee' (da: Annex I - Description of the Action).

COME VENGONO MISURATI I RISULTATI: GLI INDICATORI FISICI

Indicatore	Sottoindicatore	Unità di misura	2006	2007	2008	Trend	Note
Indice motorizzazione	Numero di autoveicoli per 100 abitanti	%	64,83	64,18	64,03	☺	**Fig. 2**
Trasporto pubblico locale	Accessibilità al servizio di trasporto pubblico - Popolazione che vive entro 300 m da una fermata dell'autobus (ECI4)	%	80,34	80,19	80,19	-	
	Passeggeri trasportati dagli autobus	numero	8.992.462	9.369.187	9.240.112	😐	
	Passeggeri trasportati dal servizio di traghetto	numero	2.665.406	2.792.536	2.612.697	😐	
Età media autobus in servizio sulle rete urbana		anni	8,62	?	12	-	
Mezzi pubblici a basso impatto ambientale	Mezzi a metano ATM	numero	33	20	20	😐	
	Mezzi a metano HERA	numero	25	32	31	☺	Il dato 2008 dei Mezzi a miscela di Biodiesel di HERA è riferito al periodo gennaio-luglio 2008. Da agosto 2008 l'azienda non utilizza più la miscela biodiesel per cui il numero dei mezzi è pari a zero.
	Mezzi elettrici HERA	numero	9	7	2	☹	
	Mezzi a miscela di Biodiesel HERA	numero	73	63	62	☹	
	Mezzi del Comune metano/benzina	numero	25	25	36	☺	
	Mezzi del Comune GPL/benzina	numero	2	2	2	😐	
	Mezzi del Comune elettrici (di cui 2 motocarri)	numero	6	6	6	😐	

Come importante contributo alla salvaguardia dell'ambiente ed all'uso di energie alternative al petrolio, ATM è stata in Italia una delle aziende promotrici dell'utilizzo del metano nel trasporto pubblico. Sugli autobus a gasolio (esclusa la scorta) in servizio urbano a Ravenna, sono stati installati specifici dispositivi di trattamento dei gas di scarico tipo CRT (Continuously Regeneration Trap) che permettono di ridurre di oltre l'85% la percentuale dei tre principali inquinanti emessi allo scarico dai motori diesel (idrocarburi, monossido di carbonio, polveri sottili) e di circa il 3,5% gli ossidi di azoto, rispetto ai valori previsti dalle attuali norme EURO III. E' in atto un intervento di installazione dei medesimi dispositivi anche su autobus di tipologia interurbana più contenute. A.T.M. mantiene la certificazione ambientale ISO 14001 dall'autunno 2004.
Nel giugno 2008 è stato dato pubblicamente l'avvio della sperimentazione con miscela di idrogeno-metano su autobus di linea ATM.

Indicatore	Sottoindicatore	Unità di misura	2004-2006	2007 –2008	Trend
Progetti di incentivazione per l'acquisto e la trasformazione di auto a metano o gpl "Ravenna città amica del metano" e "Liberiamo l'aria"	acquisti con incentivo (metano)	numero	285	19	-
	acquisti con incentivo (gpl)	numero	167	28	
	trasformazioni con incentivo (metano)	numero	1.076	343	
	trasformazioni con incentivo (gpl)	numero	1.095	850	

Le erogazioni degli incentivi per acquisto di auto a GPL e metano per i privati sono terminati il 31/12/2008 mentre dal 10/12/2008 è partita una nuova campagna di incentivazione con fondi comunali di veicoli commerciali a metano indirizzati a particolari categorie di imprese.

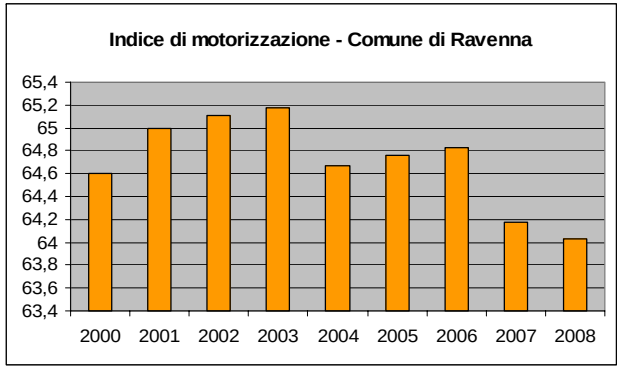

Fig. 2 Andamento dell'indice di motorizzazione (veicoli ogni 100 abitanti) per il comune di Ravenna (serie storica dal 2000 al 2007)

Indicatore	Sottoindicatore	Unità di misura	2006	2007	2008	Trend	Note
Lunghezza rete stradale nel territorio comunale		km	910,195	914,868	919,468	😐	
Rotonde esistenti sul territorio comunale (sicurezza, fluidità, traffico)		numero	59	71	71	☺	
Posti parcheggio totali	Posti parcheggio dislocati nel: centro storico, contorno centro, periferia	numero	9.281	9.281	9.281	😐	
Parcheggi scambiatori (capoluogo)	Numero parcheggi	numero	5	5	3	☹	Dal 2008. i parcheggi scambiatori sono Cinema City, Pala De Andrè, P.zza Resistenza, mentre i parcheggi di P.zza N. Vacchi e Ospedale non sono più considerati come interscambio/corrispondenza per la loro vicinanza al centro storico e alla zona di sosta a pagamento.
	Posti disponibili	numero	3.346	3.346	2.902	☹	
Superficie ZTL, aree pedonali, zone 30	Superficie ZTL centro urbano	mq	496.084	496.084	501.000	☺	
	Superficie aree pedonali centro urbano	mq	45.694	45.694	45.694	😐	
	Zone 30	mq	400.000	400.000	400.000	😐	
Contrassegni rilasciati nelle ZTL	Residenti e domiciliati	numero	1.038	1.419	1.193	😐	
Estensione piste ciclabili esistenti	Totale piste ciclabili nel Comune	Km	92,57	94,33	94,92	☺	**Fig. 3**
	Cicloturistico (percorsi nelle aree naturali)	Km	60,89	60,89	60,89	😐	
Incidenti stradali all'interno del Comune		numero	1.080	1.078	754	-	Dato al 2008 non è completo – la carenza del 20% circa è dovuta ai dati non pervenuti della P.S.

Per il Comune di Ravenna, un sistema di mobilità efficiente e compatibile non può prescindere da un approccio sistematico che valuti in modo integrato le problematiche relative alla mobilità urbana ed extraurbana. Gli obiettivi che vengono pertanto perseguiti prevedono di spostare rilevanti quote di traffico (merci e persone) dal trasporto privato (auto e autocarri) a mezzi di trasporto alternativo con minore impatto ambientale e più sicuri (ferrovie, trasporto pubblico, autostrade del mare...) e di promuovere nel centro urbano l'utilizzo dei percorsi ciclabili e pedonali.
E' stato individuato come strategico l'obiettivo di valorizzare il centro storico di Ravenna, adeguandolo alle esigenze turistiche e commerciali e dei residenti, riqualificandolo, ma anche progettando una diversa accessibilità favorendo la viabilità pedonale, ciclabile e del trasporto pubblico. Al riguardo le politiche inerenti la mobilità si sono integrate necessariamente con la sostenibilità ambientale che l'Amministrazione persegue.

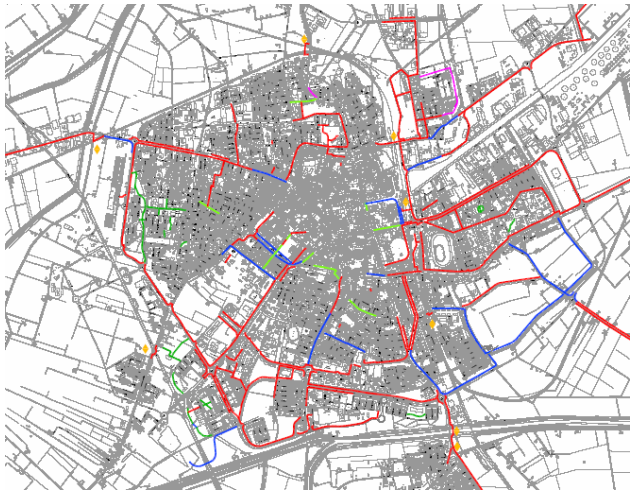

Fig. 3 Mappa dei percorsi ciclabili centro - comune di Ravenna

QUALI SONO LE SPESE AMBIENTALI SOSTENUTE NEL 2008

Ambito di rendicontazione	Descrizione spesa	Spese correnti		Investimenti	
		Impegnato	Pagato	Impegnato	Pagato
Gestione sostenibile della mobilità	Infrastrutture varie e servizi per il traffico sostenibile			3.185.356,34	33.955,70
Interventi di sostegno e incentivazione al trasporto pubblico collettivo	Trasporto collettivo	2.854.584,21	3.368,60		
Viabilità ciclabile	Interventi di potenziamento viabilità ciclabile	30.920,00	28.760,00		
Tecnologie e interventi per la mitigazione degli impatti da traffico	Interventi per la mitigazioni degli impatti da traffico	160.000,00	113.570,40		
Totale		**3.045.504,21**	**145.699**	**3.185.356,34**	**33.955,7**

COSA E' PREVISTO PER L'ANNO 2009

INTERVENTO	DESCRIZIONE	Anno inizio intervento	Inserito nel Programma di Miglioram. EMAS
Redazione PUM (Piano Urbano della Mobilità)	Revisione della documentazione in raccordo con il POC - Il PUM è uno strumento di pianificazione introdotto e descritto dal PGTU, ma non ancora normati da direttive tecniche specifiche. Deve essere considerato come uno sviluppo specialistico di settore del P.S.C., integrato con il POC, e come scenario di lungo termine da porre alla base dei prossimi PUT. Si tratta di pianificazione di grande scala degli interventi infrastrutturali ed organizzativi nel campo della mobilità individuale e collettiva con orizzonte temporale di 10 anni.	2007	✓
Redazione Piani particolareggiati/esecutivi	Fase attuativa del PGTU, all'interno del quale è contenuto l'elenco dei piani di dettaglio da sviluppare (decine). L'attuazione, compresi i piani particolareggiati di settore (sosta, bici, sicurezza, ecc) occuperà l'intero mandato e riguarda tutto il territorio comunale.	2007	✓
Sicurezza delle fermate	Aggiornamento del piano - Interventi relativi miglioramento della sicurezza delle fermate del trasporto pubblico di linea urbano ed extraurbano	2007	✓
Aggiornamento annuale del piano del trasporto scolastico	Aggiornamento del piano - Adeguamento del servizio all'esigenza di agevolare la frequenza degli alunni alla scuola di competenza, salvaguardando i principi del diritto allo studio anche per coloro per i quali il raggiungimento della sede scolastica presenta difficoltà di ordine oggettivo. Con det n. 22/DL del 19/12/2008 è stato approv. il Piano del Trasporto relativo all'anno scol. 2008/2009-Rev. n. 21 del 03.12.2008	2007	✓

INTERVENTO	DESCRIZIONE	Anno inizio intervento	Inserito nel Programma di Miglioram. EMAS
Incentivi carburanti a basso impatto ambientale - bollino blu auto	Erogazione degli incentivi per la conversione dei veicoli all'uso di carburanti a basso impatto ambientale, nell'ambito dell'accordo di programma regionale per la qualità dell'aria; attività di controllo della efficienza dei veicoli, come previsto dalle normative di settore. Attività di informazione ai cittadini e di gestione dei contributi per l'uso di carburanti a basso impatto ambientale e collaborazione con ARPA per il monitoraggio	2007	✓
Riqualificazione viale alfieri a Lido Adriano	Redazione progetto definitivo-esecutivo per una serie di opere a favore della riqualificazione di sistemi della mobilità, pubblica illuminazione, aree di sosta, marciapiedi ecc. in una parallela al lungo mare di Lido Adriano	2007	
Interventi diffusi di arredo urbano, lidi e centro storico	Elaborazione e redazione progetti esecutivi per riqualificazione urbana dell'intero centro storico, arredo e decoro urbano, segnaletica turistica	2007	
Riqualificazione urbanistica località Casalborsetti per collegamento centro abitato-porto turistico	Realizzazione delle opere di costruzione di un ponte apribile pedonale - ciclabile sul canale di Casal Borsetti all'interno del centro abitato per collegare le due sponde a seguito della demolizione del ponte carrabile esistente per la messa in esercizio del Porto Turistico.	2007	
Contributo a provincia di Ra per realizz pista ciclabile Ammonite Mezzano	In approvazione da parte del Consiglio Comunale la bozza di convenzione con la Provincia	2009	✓
SS 16 adeguamento località Fosso Ghiaia	Completamento dell'intervento consistente nella realizzazione di opere a verde e di pubblica illuminazione a completamento dell'intervento di messa in sicurezza del tratto di SS 16 insistente nel centro abitato di Fosso Ghiaia.	2009	✓
Riqualificazione urbana e percorsi pedonali ciclabili via Bassano del grappa	Redazione progetto esecutivo finalizzato alla sicurezza stradale. Attualmente l'asse viario è largo, gestito in maniera insicura e disordinata, pertanto va ridisegnato dando ad ogni funzione gli spazi necessari in maniera soprattutto sicura.	2009	✓
Pista ciclabile via canalazzo	L'intervento realizzerà una pista ciclabile lungo via Canalazzo lato ovest con il conseguente tombamento dello scolo consorziale adiacente. L'intervento comporterà un miglioramento della sicurezza della circolazione nel collegamento tra Ravenna e il borgo di Via Codarondine	2009	✓
Percorso pedonale protetto borgo montone	Redazione progetto esecutivo per la realizzazione di un percorso pedonale protetto che collegherà la scuola elementare alla zona residenziale - commerciale di Borgo Montone	2009	✓
Pista ciclabile via romea vecchia classe compresa pubblica illuminazione	Redatto progetto preliminare per la realizzazione di un miglioramento della sicurezza per la viabilità ciclo pedonale lungo la via Romea Vecchia nel centro abitato di Classe.	2009	✓
Adeguamento rotatorie (Spagna e Lussemburgo)	In redazione progetto definitivo per realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza e alla fluidità della circolazione	2009	✓
Concorso di idee – riqualific. urbanistica piazza Kennedy	Si tratta di un bando di concorso di idee per la riqualificazione urbanistica di Piazza Kennedy in attuazione delle previsioni del Piano di Mobilità urbana, in particolare della sosta nel centro storico	2009	
Sicurezza fermate trasporto pubblico locale	Interventi volti alla messa in sicurezza delle fermate utilizzate per il trasporto pubblico urbano: tali interventi solo valutati da un gruppo di lavoro del quale fa parte anche l'Azienda Trasporti Municipali	2007	
Trasporto marittimo	Partecipazione al processo di aggiornamento del Piano Regolatore del Porto da parte di Autorità portuale.	2007	
Trasporto per condotta	Previsione, nell'ambito del processo di revisione del Piano Regolatore del porto, di norme di indirizzo per una razionalizzazione della modalità di trasporto per condotta finalizzata ad una maggior sicurezza del territorio.	2007	
Progetti di mobilità sicura e sostenibile per i bambini ed i ragazzi: percorsi casa-scuola	Continuare l'esperienza del Pedibus, con il forte coinvolgimento di diversi servizi interessati, di associaz ambientali che ne hanno sostenuto l'organizzazione e, soprattutto, la collaboraz della scuola e delle famiglie attive nell'accompagnamento dei bambini. Continuare il Pedibus alla scuola A. Torre, con un forte gruppo di genitori accompagnatori, anche in autonomia. In due nuove realtà scolastiche (Mordani e Randi) attività di promozione e condivisione del progetto con le famiglie e le insegnanti per attivare il Pedibus	2007	✓
Servizio di trasporto scolastico e sicurezza degli alunni durante i percorsi	Analisi e verifica del servizio di vigilanza e sicurezza degli alunni nei percorsi del trasporto scolastico - Verifica delle procedure in essere per la formazione del piano annuale dei trasporti scolastici - Verifica del raccordo fra iscritti al servizio e bacini di utenza - Aggiornamento del regolamento del servizio di trasporto scolastico.	2007	✓
Progetto europeo START	Conclusione progetto Europeo START ('Short Term Actions to Reorganize Transport of goods'). Lo scopo generale di START è la riduzione dell'uso di energia, rendendo più efficiente il traffico merci nelle città, attraverso l'applicazione di restrizioni, l'accorpamento della distribuzione, il miglioramento dei fattori di carico e un maggior uso di veicoli energicamente più efficienti. Il progetto è sviluppato in 5 città partecipanti: Göteborg, Bristol, Ravenna, Riga and Ljubljana. Gli obiettivi di alto livello di START sono: una riduzione dell'uso di energia e delle emissioni da traffico merci in aree pilota, aumento della consapevolezza e dell'accettazione da parte del settore del trasporto locale sui possibili modi di aumentare l'efficienza energetica ed economica del trasporto merci, aumentando la cooperazione pubblico-privato e incrementando lo scambio transnazionale di esperienza tra i soggetti interessati dal trasporto merci nelle città europee' (da: Annex I - Description of the Action).	2007	

L'INTEGRAZIONE DEGLI OBIETTIVI PRIORITARI EMERSI NEI FORUM DI AGENDA 21

Obiettivo	Previsto nella programmaz. dell'ente	Da prevedere nella programmaz. dell'ente
Incentivare la viabilità ciclabile e pedonale creando una rete	✓	
Utilizzare e valorizzare le mura come circonvallazione pedonale e ciclabile		✓
Potenziamento della rete ciclabile e dei sistemi di incentivazione all'uso della bicicletta	✓	
Potenziare la sicurezza degli itinerari ciclabili	✓	
Potenziare le direttrici ciclabili con i centri minori	✓	
Promuovere forme di educazione nelle scuole ai rischi e ai vantaggi nell'uso della bici	✓	
Separare nettamente le piste ciclabili dal traffico veicolare		✓
Organizzare campagna promozionale per incentivare l'uso della bici e un decalogo del ciclista	✓	
Incentivare e sviluppare un servizio di trasporto pubblico a navetta circolare tra i quartieri con passaggi frequenti		✓
Continuare l'opera di infrastrutturazione del territorio per garantire una sicura circolazione in biciclette prevedendo sempre più piste ciclabili tra le diverse frazioni del comune	✓	
Favorire la pratica di un turismo sostenibile anche attraverso la promozione dell'utilizzo della bici come modalità nuova di vivere la " vacanza " sia attraverso la promozione e rafforzamento di percorsi turistici ciclabili in una logica di rete sia attraverso l'implementazione nelle nostre piste ciclabili	✓	
Istituire parcheggi di interscambio nella circonvallazione (tangenziale all'asse)		
Interventi a favore di una maggiore fruibilità del centro storico tramite un sistema di parcheggi sia a immediato perimetro dello stesso sia parcheggi esterni scambiatori		
Potenziamento dei parcheggi a ridosso del centro		
Realizzazione di un sistema di parcheggi scambiatori	✓	
Realizzazione di un sistema di collegamento con servizi pubblici dai parcheggi scambiatori al cuore della città	✓	
Incrementare la potenzialità del trasporto ferroviario per la mobilità delle persone		✓
Potenziamento del trasporto ferroviario attraverso il coinvolgimento delle FF.SS. per interventi strutturali ad hoc		✓
Potenziamento del trasporto pubblico, per un maggiore utilizzo, attraverso corsie preferenziali e sedi proprie		✓
Prevedere e stimolare incremento dell'efficienza energetica dei mezzi e delle modalità di trasporto, potenziando i servizi alternativi dell'uso dell'auto	✓	
Completamento del sistema viario di circuitazione alla città sia esterna che interna		

---

*AC6 – L'obiettivo dà risposta all'Aalborg Commitment 6 – Migliore Mobilità, meno traffico: "*Riconosciamo l'interdipendenza di trasporti, salute e ambiente e ci impegnamo a promuovere scelte di mobilità sostenibili*"