



COMUNE DI RAVENNA

Servizio Ambiente e Aree Verdi

Ufficio Informazione ed Educazione Ambientale – Agenda 21 Locale

UNA MOBILITA' SU MISURA PER LA SCUOLA: SI COMINCIA DALLA BICICLETTA

Progetto/concorso rivolto alle scuole che partendo dal tema della mobilità sensibilizzi alla conoscenza e utilizzo della bicicletta e ne favorisca un uso corretto e sicuro

Organizzato da

Comune Ravenna(Servizio Ambiente, Polizia Municipale, Servizio Traffico) in partnership con CNA Ravenna

Con la collaborazione di

- Associazioni sportive: Fiab, Pedale Azzurro, Uisp, Udace, Endas, Acli.
- rivenditori e meccanici del territorio
- Legambiente Ravenna
- Enti/Istituzioni :**AUSL (Piani per la salute) , ARPA**

Destinatari:

Il progetto/concorso è rivolto in maniera specifica alle classi 3,4,5 delle scuole elementari e scuole medie pubbliche e private del territorio comunale Per quanto riguarda le classi 1 e 2 delle scuole elementari il progetto propone alcuni momenti specifici per l'apprendimento dell'uso della bicicletta. Viene inoltre allargata la partecipazione alle scuole superiori per la parte progettuale e per la parte concorsuale alla sola premiazione relativa alla realizzazione di un cartellone tipo pubblicità progresso che promuova l'uso della bicicletta in città.

Durata:

Anno scolastico 2004/2005

Premessa

I bambini imparano, in media, ad andare in bicicletta all'età di 4/5 anni ed è per loro la prima opportunità che hanno di muoversi velocemente Andare in bicicletta è una cosa che i bambini imparano fin dai 4/5 anni di età e per loro è la prima opportunità che hanno di muoversi più velocemente nell'ambiente che conoscono.

Ma oggi in città il traffico intenso oltre ad inquinare produce altri problemi, ad esempio i pedoni si muovono con difficoltà, i bambini non possono uscire di casa senza sorveglianza, l'uso della bicicletta in particolare per bambini e ragazzini diventa pericoloso..

Tutto questo rende necessaria una revisione culturale oltre che economica e politica delle scelte e degli atteggiamenti nel campo della mobilità.

Il Comune di Ravenna ha già posto al centro della propria attenzione la mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale ma anche sociale ed economico ritenendo questo uno dei grandi impegni che attendono il cittadino nel prossimo futuro. Per questo motivo risulta strategicamente indispensabile portare questi temi all'interno della scuola per poter formare i giovanissimi e giovani ad una nuova cultura ambientale.

Le iniziative e attività di seguito illustrate costituiscono un progetto formativo che con diverso impegno e approfondimento, portano lo studente a leggere criticamente il contesto in cui vive e a rivalutare la bicicletta come mezzo di trasporto appropriato non solo all'età ma anche all'ambiente urbano.

La proposta vuole fondamentalmente portare i bambini e ragazzini a considerare la bicicletta come mezzo ecologico, socializzante, sportivo spingendoli a sperimentare il suo uso in chiave di mobilità sostenibile.

Il progetto prevede la realizzazione di diverse attività nell'ambito degli istituti scolastici elementari e medi inferiori presenti nel territorio comunale sul tema della mobilità ciclabile quale metodo di trasporto alternativo inserito nel più vasto argomento della mobilità sostenibile e darà la possibilità alle classi e scuole coinvolte di confrontarsi giocando in una gara finale di slalom su bicicletta lungo un percorso dotato di apposita segnaletica e rispondendo a quiz per ottenere il patentino di ciclista sostenibile

Obiettivi generali

- Promuovere una maggiore sensibilità verso i problemi dell'ambiente, in particolare delle città individuando modelli di mobilità alternativi al caotico utilizzo della automobile privata.
- Favorire l'interazione uomo-ambiente: la bicicletta come veicolo rispettoso dell'ambiente.
- Aumentare la vivibilità e la sicurezza del territorio circostante le scuole che, partecipano al progetto, al fine di contribuire ad aumentare l'autonomia dei ragazzini negli spostamenti.
- Diminuire la congestione del traffico nell'ora di punta scolastica.
- Attivare la progettazione partecipata sui temi della mobilità ciclabile, coinvolgendo direttamente gli attori locali



COMUNE DI RAVENNA

Servizio Ambiente e Aree Verdi

Ufficio Informazione ed Educazione Ambientale – Agenda 21 Locale

QUESTI OBIETTIVI GENERALI RISPONDONO INOLTRE A QUANTO CONTENUTO NEL PIANO DI AZIONE DEL FORUM COMUNALE DI AGENDA 21 LOCALE APPROVATO NEL MAGGIO 2004.

Il progetto nasce infatti come collaborazione e partenariato tra l'Amministrazione Comunale e la CNA di Ravenna che si sono riconosciuti come attori coinvolti per dare risposta agli obiettivi e alle azioni individuate come strategiche nell'ambito della tematica Mobilità Sostenibile. (vedi Obiettivo 11 azione 13 e 14; obiettivo 14 azione 17; obiettivo 28 azioni 42,43,44; obiettivo 29 azione 45; obiettivo 30 azione 46, 47; obiettivo 31 azione 48, obiettivo 31; obiettivo 33 azione 50)

Obiettivi educativi

- Attuare a scuola percorsi di progettazione partecipata.
- Promuovere negli studenti l'assunzione di un ruolo attivo e propositivo, favorendo una maggior conoscenza del territorio e dei suoi problemi e invitando a prendere coscienza della propria corresponsabilità attraverso le scelte realizzate.
- Educare alla mobilità alternativa promuovendo un minor uso dell'auto e mutamenti delle abitudini dei consumatori.
- Educare all'uso sicuro della bicicletta e al corretto comportamento nell'ambiente in cui vivono.
- Far conoscere le regole e le norme della vita associata, riferita alla strada.
- Conoscenza dell'organizzazione della circolazione stradale
- Evidenziare gli aspetti sanitari positivi legati all'attività fisica e quelli negativi che l'inquinamento ha sulla salute
- Sviluppare la manualità

CONTENUTI

- Sviluppo sostenibile e sostenibilità in ambito urbano
- Processo di Agenda 21 Scuola adattamento in ambito scolastico ed evidenziazione degli aspetti didattici del processo
- Progettazione partecipata
- Mobilità sostenibile e alternativa
- Studio della cartografia
- Inquinamento atmosferico e qualità dell'aria
- Aspetti sanitari legati alla mobilità
- Osservazione della situazione relativa al traffico del proprio quartiere (con rilievi a misura di bambino)
- Proposte e progettazioni di cambiamenti possibili
- Conoscenza e uso della bicicletta

LA METODOLOGIA

La metodologia di lavoro si propone come "innovativa" rispetto alle consuete pratiche di educazione stradale, orientate alla trasmissione di informazioni e regole di comportamento, in quanto mira a mettere i bambini in condizione di analizzare concretamente e direttamente lo spazio stradale e le condizioni del traffico nel loro ambiente di vita e di misurarne l'effettivo grado di pericolosità.

Viene inoltre inserita per una parte del progetto la formula del concorso a premi quale modalità propedeutica ad una più ampia partecipazione.

ATTIVITA' PREVISTE

Il progetto si articola in varie fasi con la previsione di un concorso a premi finale. Le attività che potranno essere portate avanti in questo percorso sono le seguenti:

- **Incontri di formazione** per gli insegnanti per introdurre i principi dello sviluppo sostenibile e del processo di Agenda 21 scuola. **Tale attività di formazione si inserisce in quella proposta all'interno di un altro progetto dal titolo "Scuole Sostenibili". Gli insegnanti potranno così approfondire l'applicazione pratica dei principi di Agenda 21 e contestualizzarli per lo svolgimento di questo specifico progetto.**
- **redazione di un Piano di Azione** da parte di ogni scuola per indicare le proprie proposte e azioni verso scelte di mobilità più sostenibile nei percorsi casa-scuola in particolare per quanto riguarda la mobilità ciclabile e per la individuazione delle co-responsabilità dei vari attori coinvolti. Per giungere a tale Piano potranno essere



COMUNE DI RAVENNA

Servizio Ambiente e Aree Verdi

Ufficio Informazione ed Educazione Ambientale – Agenda 21 Locale

attivate varie attività attinenti al processo di agenda 21: attivazione Forum interno alla scuola, uscite guidate di osservazione e rilevazione nel territorio/quartiere con gli allievi eventualmente accompagnati da tecnici comunali, indagini conoscitive sui percorsi casa- scuola con somministrazione di Questionari per allievi insegnanti e genitori. Attivazione laboratori tematici attinenti concordati con le singole scuole, laboratori (bici e salute, la storia della bicicletta ecc.) ecc.ecc.

- **laboratori** di introduzione alle norme per la circolazione stradale in bicicletta e quiz finali di verifica di quanto appreso realizzati dalla Polizia Municipale.
- **prove** di abilità su bici condotte e gestite dalle Associazioni sportive e da CNA(Gincana, percorso con segnaletica,..), tale attività prevede esercitazioni per il raggiungimento degli obiettivi definiti,. In particolare si cercherà di mettere in relazione la segnaletica stradale, il corretto comportamento da tenere in presenza di un determinato segnale e l'abilità richiesta in bicicletta. Per le classi prime e seconde delle Scuole Elementari i volontari della Società Pedale Azzurro sono disponibili a prevedere incontri aggiuntivi per l'insegnamento dell'uso della bicicletta.
- **laboratori** di meccanica e manutenzione a cura dei rivenditori e meccanici di biciclette e volontari delle associazioni sportive
- **laboratorio** specializzato sull'uso e la manutenzione della bicicletta elettrica.

LE FASI DEL PROGETTO

FASE I (ottobre 2004- dicembre 2004)

Attivazione del gruppo di progettazione

Corso Formazione sui contenuti generali (sviluppo sostenibile, agenda 21 e agenda 21 scuola, progettazione partecipata, mobilità sostenibile) rivolto agli insegnanti per favorire l'avvio di un processo di agenda 21 all'interno della scuola sul tema della mobilità sostenibile ed in particolare di quella ciclabile

Progettazione specifica da parte di ogni scuola coinvolta

FASE 2 (novembre 2004 marzo 2005)

Distribuzione di un questionario conoscitivi per allievi insegnanti e genitori sui percorsi casa scuola

Elaborazione dati del questionario

Individuazione ed elaborazione su cartografia dei principali percorsi casa scuola nei diversi quartieri di appartenenza delle scuole coinvolte (mappa dei percorsi)

Laboratori nelle scuole

FASE 3 (marzo 2005 maggio 2005)

Da parte delle scuole partecipanti in collaborazione con gli uffici comunali:

- analisi dei dati emersi dal questionario relativamente alle criticità che impediscono od ostacolano la mobilità ciclabile sia a livello generale che territoriale
- redazione di un **Piano di Azione** da parte di ogni scuola per indicare le proprie proposte e azioni verso scelte di mobilità più sostenibile nei percorsi casa-scuola in particolare per quanto riguarda la mobilità ciclabile. Individuazione delle co-responsabilità dei vari attori coinvolti. I piani di Azione realizzati confluiranno nel Piano di Azione di Agenda 21 Ravenna approvato nel maggio 2004.

Proposta di laboratori ed approfondimenti tecnici ed educativi tra i quali:

- Lezioni frontali di Educazione stradale e somministrazione quiz (a cura del Corpo vigili Urbani)
- La storia della Bicicletta
- Laboratorio manutenzione bici
- Prove pratiche (Gincane e percorsi con segnaletica) con l'assistenza delle associazioni sportive
- Bicicletta e salute
- Attivazione laboratori tematici attinenti concordati con le singole scuole

FASE 4 Trasversale alle precedenti : COMUNICAZIONE

Azioni di promozione e informazione del progetto in corso

Comunicazione dei risultati del progetto al Forum di Agenda 21 Locale

Concorso per la realizzazione di un cartellone di pubblicità progresso che promuova l'uso della bicicletta in città.



COMUNE DI RAVENNA

Servizio Ambiente e Aree Verdi

Ufficio Informazione ed Educazione Ambientale – Agenda 21 Locale

CONCLUSIONE

Evento finale per la premiazione delle scuole partecipanti alle gare di gincana/quiz e per la scuola che ha realizzato il cartellone pubblicitario prescelto.

E grande festa per tutti.

SONO PREVISTI I SEGUENTI ORDINI DI PREMI:

Oltre al **patentino di Ciclista Sostenibile rilasciato agli studenti** partecipanti sono previsti i seguenti ordini di premi

Scuole Elementari: 1° premio € 500 - 2° premio € 300, 3° premio € 200

Scuole Medie : 1° premio € 500 - 2° premio € 300, 3° premio € 200

Un riconoscimento particolare alle scuole Superiori Partecipanti

Sono previsti inoltre Due premi speciali:

- **Concorso per la realizzazione di un cartellone di pubblicità progresso che promuova l'uso della bicicletta in città.** Premio € 250
- **Concorso relativo in particolare ai laboratori di manutenzione e uso della bicicletta elettrica . Si prevede la somministrazione di alcuni quiz attinenti al laboratorio svolto: la scuola vincitrice riceverà una bicicletta elettrica personalizzata.**

ATTIVITA' DI SUPPORTO ALLE SCUOLE PARTECIPANTI

Il progetto prevede una forma di consulenza e assistenza in itinere da parte dell'Amministrazione Comunale finalizzata a supportare l'attività portata avanti dalle scuole. Tale assistenza potrà avvenire nei seguenti modi:

- Scambi di posta elettronica
- mediante contatti diretti con l'Ufficio Educazione Ambientale e assistenza diretta presso la sede scolastica
- messa a disposizione di esperti, tecnici e volontari

Gli strumenti di volta in volta adottati da parte delle scuole potranno consistere in:

- Lavori di gruppo
- Attività di ricerca azione sul territorio per le classi direttamente coinvolte nell'iniziativa
- Lezioni frontali dedicate alle classi nei laboratori proposti
- Attività pratiche sui laboratori proposti
- Visite/uscite guidate
- Creazione e gestione di una mailing list delle scuole coinvolte
- Realizzazione di strumenti di comunicazione dedicati all'iniziativa (comunicati stampa, report ecc.)