



**L'Agenda 21 Locale  
del Comune di  
Ravenna**

## **SECONDO WORKSHOP Sul tema "MOBILITA' SOSTENIBILE"**

### **Mobilità ed inquinamento**

Sede Assessorato Ambiente  
Ravenna, 19 dicembre 2002

## **REPORT**



## ***Indice***

- Obiettivi del workshop
- La definizione degli obiettivi strategici
- Le azioni proposte
- Le priorità
- Il clima di lavoro



## **Obiettivi del workshop**

Il Workshop del 19 dicembre 2002 è stato il secondo momento di lavoro operativo del Forum di Agenda 21 Locale del Comune di Ravenna, durante il quale è stato approfondito il tema della mobilità sostenibile, inserendo nella discussione anche le problematiche legate ai problemi derivanti dall'inquinamento atmosferico e alle misure adottate per far fronte all'emergenza.

L'obiettivo era quello di partire dalle riflessioni e dalle proposte emerse durante il primo momento di lavoro del Forum, stimolando i partecipanti a individuare nuove proposte di azioni da realizzare attraverso accordi tra tutti gli interessi della città (*partnership*).

Si è avvertita la necessità di continuare una riflessione sul tema della mobilità sostenibile, anche alla luce della prima verifica dei risultati dell'accordo di programma Regione-Enti Locali sulla qualità dell'aria.

Si è voluto tra l'altro presentare, con il supporto tecnico dell'ARPA provinciale, la situazione attuale relativamente alla qualità dell'aria e ai rischi per la salute del cittadino.

Gli stakeholders, già opportunamente formati relativamente alle tecniche e le metodologie dell'Agenda 21 Locale, hanno potuto affinare le tecniche di partecipazione e giungere più efficacemente a definire le azioni prioritarie anche in tema di pianificazione di una mobilità sostenibile.

La giornata è da considerarsi anche un momento di conoscenza, dove gli stakeholders incontrano rappresentanti di altre realtà con cui hanno interessi comuni (quanto meno il tema della mobilità), con i quali è possibile realizzare *partnership* o chiarire posizioni contrastanti.



## ***La metodologia di lavoro***

Il secondo workshop ha proposto ai partecipanti una sola sessione di lavoro.

Il Forum è stato diviso in due gruppi a composizione mista, ovvero assicurando una presenza equilibrata di interessi anche divergenti, anche perché le azioni, i progetti, necessitano di una forte condivisione e di una mediazione anche tra interessi differenti.

Ciascun gruppo di lavoro è stato chiamato a proporre delle azioni e ad individuare possibili partnership attese relativamente ai seguenti macrotemi.

- *Pianificare una mobilità sostenibile*
- *Traffico e inquinamento*

*I gruppi sono stati fatti lavorare separatamente con l'ausilio di un facilitatore.*

*Sono state utilizzate le stesse tecniche di partecipazione e mediazione del consenso, utilizzate in occasione del primo incontro, facendo in modo di perfezionare le azioni già emerse e ad individuare partnership e ruoli attesi dei singoli attori.*



## ***I partecipanti al workshop***

Baruzzi Stefania	Architetto libero professionista
Baruzzi Luciano	WWF- ANEAT
Suprani Claudio	Confartigianato
Bissi Tino	2a Circoscrizione
Comandini Gabriele	ASCOM
Gatta Rudy	Lega Coop
Molducci Sandro	Comune di Ravenna
Andreini Orlando	Comune di Ravenna
Ragazzini Renzo	Regione RER- Serv. Tec. Bacino Emiliano Romagnoli
Renda Elisa	Associazione La duna vive
Randi Lia	Confesercenti
Camanzi Ezio Romeo	ADOC
Sansavini Manuela	Polizia Municipale
Proni Francesca	Comune di Ravenna
Fuschini Vincenzo	CGIL Ravenna
Randi Laura	Agenzia per la Mobilità
Daissé Giancarlo	Federconsumatori
Martini PierLuigi	ATM S.p.a.
Lucialli Patrizia	ARPA



## **Le Priorità**

1. **"Completamento del sistema viario di circuitazione alla città sia esterna che interna" Voti 15**
2. **"Regolamentazione normativa e tecnico logistica della distribuzione merci individuando punti di smistamento esterni, di intermodalità merci ed utilizzando mezzi elettrici per raggiungere il centro" Voti 13**
3. **"Parcheggi scambiatori" Voti 12**
4. **"Dare continuità e completare la rete dei percorsi ciclabili urbana e a connessione con i centri limitrofi" Voti 12**
5. **"Servizio pubblico fino al cuore del centro storico tramite parcheggi scambiatori con mezzi pubblici ecologici e buoni sconto nei negozi" Voti 11**
6. "Creazione di percorsi facilitati, percorsi protetti e corsie preferenziali capaci di superare le discontinuità" Voti 10
7. "Combustibili sostenibili" Voti 9
8. "Potenziamento del trasporto collettivo con aumento di corse di autobus e treni, sincronizzando gli orari" Voti 9
9. "Zone residenziali (Zone 30)" Voti 8
10. "Limitazione all'accesso veicolare di attraversamento" Voti 8
11. "Creazione di infrastrutture necessarie (parcheggi scambiatori) per l'interconnessione ed intermodalità del traffico" Voti 6
12. "Rete di piste ciclabili" Voti 5
13. "Aumento di postazioni bicicletta ad uso pubblico" Voti 3
14. "Classificazione e realizzazione del sistema dei parcheggi a corona del centro storico" Voti 2

**N.B. Si evidenzia il collegamento tra i punti 4,12,13 che indicano azioni riconducibili alla priorità Mobilità ciclabile che in tal modo riscontra un punteggio di Voti 20**



## **Gruppo Pianificare una Mobilità Sostenibile**

### Componenti

1. Gatta Rudy- Lega Coop
2. Randi Lia – Confesercenti
3. Camanzi Ezio Romeo – ADOC
4. Sansavini Manuela – Polizia Municipale
5. Proni Francesca – Comune di Ravenna
6. Gasperoni Maurizio – CNA
7. Fuschini Vincenzo- CGIL Ravenna
8. Martini Pierluigi- ATM S.p.a.
9. Baruzzi Stefania- Architetto Libero Professionista

### **Proposte di azioni e partnership**

<b>AZIONI</b>	<b>PARTNERSHIP</b>	<b>RUOLO</b>
Piano di Trasporto pubblico finalizzato a sviluppare l'intermodalità	ATM, Comune Organizzazioni economiche	Progettazione Realizzazione  Partecipazione
Sviluppo di una logistica urbana commerciale (orari e mezzi) e decentramento	ATM, Comune Organizzazioni economiche	Creazione di un tavolo di coordinamento e di un consorzio per la gestione della logistica
Campagna di informazione e sensibilizzazione ed educazione sulle pratiche di mobilità sostenibile	Scuole Associazioni Ambientaliste Assessorato Politiche giovanili	Educazione ambientale e stradale Programmazione e realizzazione della campagna
Piano dei tempi della città integrato tra le varie attività	Comune (uff. tempi e orari) Tutti coloro che svolgono attività in centro Sindacati – Ass. imprenditoriali	Creazione di un tavolo di coordinamento
Servizi di trasporto fino al cuore del centro con parcheggi scambiatori	Comune Att. Imprenditoriali	Progettazione e Realizzazione

## **Gruppo Traffico e Inquinamento**

### Componenti

1. Andreini Orlando - Comune di Ravenna
2. Baruzzi Luciano - WWF - ANEAT
3. Bissi Tino - 2a Circoscrizione
4. Comandini Gabriele - ASCOM
5. Daissé Giancarlo - Federconsumatori
6. Molducci Sandro - Comune di Ravenna
7. Patrizia Luciali - ARPA
8. Ragazzini Renzo - Regione RER- Serv. Tec. Bacino
9. Renda Elisa - Associazione La duna vive
10. Suprani Claudio - Confartigianato





## **Proposte di azioni e partnership**

<b>AZIONI</b>	<b>PARTNERSHIP</b>	<b>RUOLO</b>
Centralizzazione delle risposte e accesso/interrogazione telematica a pubblici uffici e servizi privati	Enti pubblici Ausl Banche ed assicurazioni Servizi pubblici e privati di recapito	Convenzioni Incentivazioni
Carsharing Carpooling	ATM Comune Aziende industriali Privati	Organizzazione mobilità dei dipendenti  Mobility manager
Centralizzazione, stoccaggio merci e loro distribuzione	Associazioni di categoria	Ottimizzazione delle fasce orarie e della logistica
Riduzione del traffico di attraversamento del centro storico	Amministrazione pubblica Polizia municipale (vigile di quartiere)	Realizzazione di parcheggi scambiatori segnalazione dei parcheggi disponibili Potenziamento della vigilanza
Potenziamento di piste ciclabili e pedonali che colleghino la periferia con il centro	Amministrazione comunale	Diminuire il traffico
Potenziamento della circolazione esterna e ricerca di aree da destinare a parcheggio esterne al perimetro del centro urbano (tenendo in considerazione le aree già esistenti)	Amministrazione comunale  AUSL e Aziende con molti addetti	“Ripensare” il traffico di scorrimento Attività dei Mobility Manager Bus navetta

## ***Il clima di lavoro***

Il clima di lavoro è stato buono, la partecipazione da parte di tutti i componenti il Forum è stata alta e non vi sono stati episodi che abbiano turbato i lavori o critiche nei confronti della metodologia. L'attenzione è stata costante in tutti i momenti dell'incontro.

Le metodologie utilizzate sono state recepite.

I facilitatori sono stati rispettati nelle loro funzioni di mediazione dei "conflitti" e nella scansione dei tempi. Il loro ruolo è stato gradito dai più.

E' emersa la necessità di promuovere la creazione di tavoli di coordinamento sulle tematiche prioritarie emerse per passare presto all'attivazione di accordi tra i vari interessi della città.

