



## L'Agenda 21 Locale del Comune di Ravenna

# WORKSHOP MOBILITA' CICLABILE

Sede Università- Via Oberdan 2  
Ravenna, 18 settembre 2003

## REPORT



## ***Indice***

- Obiettivi del workshop
- La definizione degli obiettivi strategici
- Le azioni proposte
- Le priorità
- Il clima di lavoro



## **Obiettivi del workshop**

Prosegue la seconda fase del lavoro del Forum di Agenda 21 del Comune di Ravenna. Il tema della mobilità rimane una questione centrale e prioritaria: il forum intende integrare i contributi già espressi in occasione degli altri incontri tematici.

Il Workshop del 18 settembre 2003, è stato un ulteriore momento di lavoro operativo del Forum che ha voluto approfondire il tema della mobilità ciclabile mettendo a fuoco tre ambiti principali di utilizzo della bicicletta, considerato come mezzo di mobilità urbana, come modo per fare sport e migliorare la salute e infine come modo per vedere e scoprire il territorio.

I lavori sono stati introdotti dall'Assessore Pezzi che ha illustrato le scelte dell'Amministrazione Comunale nel capo della mobilità ciclabile e i progetti realizzati.

Alcuni esperti hanno successivamente fornito alcune indicazioni tecniche per quanto riguarda:

- le relazioni tra l'uso della bici e lo sport
- i progetti che il comune ha realizzato nel campo turistico per favorire e promuovere l'utilizzo della bici;

Durante i lavori dei tre gruppi di discussione i partecipanti sono stati coordinati con l'obiettivo di individuare nuove proposte di azioni da realizzare attraverso accordi tra tutti gli interessi della città (*partnership*).

Gli stakeholders, già opportunamente formati relativamente alle tecniche e le metodologie dell'Agenda 21 Locale, hanno potuto affinare le tecniche di partecipazione e giungere più efficacemente a definire le azioni prioritarie.

La giornata è da considerarsi anche un momento di conoscenza, dove gli stakeholders incontrano rappresentanti di altre realtà con cui hanno interessi comuni (quanto meno il tema della mobilità), con i quali è possibile realizzare *partnership* o chiarire posizioni contrastanti.



## ***La metodologia di lavoro***

Il workshop ha permesso ai partecipanti di elaborare azioni e partnership in una sola sessione di lavoro.

Il Forum è stato diviso in tre gruppi a composizione mista, ovvero assicurando una presenza equilibrata di interessi anche divergenti, anche perché le azioni, i progetti, necessitano di una forte condivisione e di una mediazione anche tra interessi differenti.

Ciascun gruppo di lavoro è stato chiamato a proporre delle azioni e ad individuare possibili partnership attese relativamente ai seguenti macrotemi.

- ***Mobilità ciclabile urbana***
- ***Cicloturismo extraurbano***
- ***Bici e Sport***

*I gruppi sono stati fatti lavorare separatamente con l'ausilio di un facilitatore.*

*Sono state utilizzate le stesse tecniche di partecipazione e mediazione del consenso, utilizzate nei precedenti incontri, facendo in modo di perfezionare le azioni già emerse e ad individuare partnership e ruoli attesi dei singoli attori.*

*Durante la plenaria finale i partecipanti hanno votato le azioni ritenute prioritarie.*



## ***I partecipanti al workshop***

FREGUIA ELISA	Comune di Ravenna
LAGHI MARIA CRISTINA	ARPA –RA
MAZZONE GINO	Ordine Architetti
MORRI MICHELA	AZ. USL. RA AREA IGIENE E SANITA'
PIERGIACOMI ALBERTO	UISP RAVENNA
GIUSTI FRANCO	UDACE
MEDI GIOVANNA	ITIS RA
MAGNI MARTA	Comune di Ravenna
PERINI ALESSANDRO	Seconda circoscrizione
ZAMAGNA DOMENICO	Comune di Ravenna
PIAZZA ANTONELLO	Confartigianato
COMANDINI GABRIELE	ASCOM – CONFCOMMERCIO
MAZZANI IVANO	Gruppo Duna Vive
SUBINI CLAUDIA	C.S.A (ex. Provv. agli Studi)
BISCA MARIA ADELE	IST. COMP. "MONTANARI"
PATRIZI STEFANO	LEGACOOP RAVENNA
BACCHETTI ALESSANDRO	SINISTRA ECOLOGISTA
MATTAROZZI CLAUDIO	LEGAMBIENTE
NAVACCHIA ANDREA	FIAB AMICI DELLA BICI
BRAGHINI ROBERTO	Comune di Ravenna
TRAMONTI GIOVANNI	LEGAMBIENTE
BENGHI CRISTINA	Studio BF SRL
ROMANO ADRIANO	LEGACOOP
RENDA ELISA	IL VILLAGGIO GLOBALE
CAVAZZUTTI ELENA	Comune di Ravenna
RUBBOLI ANGELO	ADOC RAVENNA
NORRA MASSIMILIANO	UNIVERSITA' SCIENZE AMBIENTALI
GASPERONI MAURIZIO	CNA
MILIA ENNIO	COMUNE DI RAVENNA



## **Le Priorità**

**dai risultati del workshop sulla mobilità nel 2002:**

**"Dare continuità e completare la rete dei percorsi ciclabili urbana e a connessione con i centri limitrofi".....Voti 12**  
"Rete di piste ciclabili" .....Voti 5  
"Aumento di postazioni bicicletta ad uso pubblico" .....Voti 3

**si presentano qui di seguito le azioni che hanno ottenuto un maggior numero di voti (in ordine crescente):**

- |   |               |
|---|---------------|
| <b>1. Separare nettamente le piste ciclabili dal traffico veicolare</b>                                   | <b>voti 7</b> |
| <b>2. Elaborare il decalogo del ciclista</b>  | <b>voti 6</b> |
| <b>3. Potenziare la sicurezza degli itinerari</b>   | <b>voti 5</b> |
| <b>4. Creare una rete di percorsi cicloturistici" con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita</b> | <b>voti 4</b> |



## **Gruppo Mobilità ciclabile urbana**

### Componenti

- |    |                   |                        |
|----|-------------------|------------------------|
| 1. | Braghini Roberto  | Comune di Ravenna      |
| 2. | Mazzone Gino      | Ordine Architetti      |
| 3. | Tramonti Giovanni | Legambiente            |
| 4. | Rubboli Angelo    | ADOC                   |
| 5. | Perini Alessandro | Circoscrizione seconda |
| 6. | Benghi Cristina   | BF Srl                 |
| 7. | Freguia Elisa     | Comune di Ravenna      |



## Gruppo Mobilità ciclabile urbana

AZIONI	ATTORI	COME
Sparare nettamente le piste ciclabili dal traffico veicolare <b>7</b>	COMUNE	con percorsi separati o alberature in particolare: ■ zona porto ■ zona teodorico ■ innesto porta adriana via maggiore
Creare percorsi ciclabili continui e non spezzettati	COMUNE	(es. Canali Molinetto)
Potenziare le direttrici con i centri minori <b>3</b>	COMUNE	■ Marina di Ravenna ■ Borgo Montone
Invenire con azioni di rallentamento del traffico alternative ai soliti dossi artificiali	COMUNE	(es. chicane)
Mettere in sicurezza le rotonde <b>4</b>	COMUNE	sollevando il livello delle piste ciclabili di 7 cm
Costruire un cerchio ciclabile tangente le mura del centro storico <b>3</b>	COMUNE	
Indire un concorso di progettazione	COMUNE SOVRINTENDENZA FONDAZIONI BANCARIE	
Completare la pista ciclabile fino al Lido di Classe		
Utilizzare alberature che non spostano il manto stradale <b>2</b>	COMUNE	
Realizzare Piste lungo i fiumi per incentivare progetti e iniziative ambientali <b>2</b>	COMUNE	



## **Gruppo Cicloturismo extraurbano**

### Componenti

- |    |                   |                      |
|----|-------------------|----------------------|
| 1. | Marini Grazia     | Comune di Ravenna    |
| 2. | Zanni Filippo     | Comune di Ravenna    |
| 3. | Patrizi Stefano   | Legacoop Ravenna     |
| 4. | Renda Elisa       | Il villaggio Globale |
| 5. | Laghi M. Cristina | ARPA Ravenna         |
| 6. | Navacchia Andrea  | FIAB                 |
| 7. | Zamagna Domenico  | Comune di Ravenna    |
| 8. | Milia Ennio       | Comune di Ravenna    |
| 9. | Mazzani Ivano     | Gruppo Duna Vive     |



## Proposte di azioni e partnership

AZIONI	PARTNERSHIP	COME
<u>Potenziare la sicurezza degli itinerari</u> <b>5</b>	COMUNE	Attraverso interventi infrastrutturali (es. dissuasori)
<u>Illuminare gli itinerari extraurbani più vicini alla città per allungarne la fruibilità</u> <b>3</b>	COMUNE	
Elaborare opuscoli informativi per gli itinerari <b>2</b>	COMUNE SPONSOR	
<u>Collegare la viabilità cicloturistica con le altre reti (es ferrovia)</u> <b>3</b>	COMUNE	
<u>Proteggere dal punto di vista ambientale i percorsi</u> <b>1</b>	COMUNE	raccolta di rifiuti divieto di fumo lungo gli itinerari, informazione
<u>Creare una rete di percorsi cicloturistici" con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita</u> <b>4</b>	COMUNE	Creare il PARCO LONGITUDNALE
<u>Chiudere la rete degli itinerari esistenti completandoli</u>	COMUNE	
Potenziare il servizio di noleggio biciclette per itinerari extra-urbani <b>2</b>	COMUNE, AZIENDE	
Coinvolgere i portatori di interesse, in particolare gli agriturismi e gli operatori nella progettazione e manutenzione degli itinerari	COMUNE OPERATORI (ASS. CATEGORIA)	attraverso "accordi di programma"
Individuare i tratti di strade bianche già esistenti e renderli fruibili di notte <b>1</b>	COMUNE SPONSOR	allestire tali tratti con pannelli solari

LE AZIONI SOTTOLINEATE HANNO VALENZA URBANA

## **Gruppo Bici Sport e salute**

### Componenti

- |    |                       |                       |
|----|-----------------------|-----------------------|
| 1. | Morri Michela Azienda | USL                   |
| 2. | Piergiacomi Alberto   | UISP Ravenna          |
| 3. | Giusti Franco         | UDACE                 |
| 4. | Medi Giovanna         | ITIS                  |
| 5. | Subini Claudia        | CSA                   |
| 6. | Bisca M. Adele        | Ist. Compr. Montanari |



## Proposte di azioni e partnership

AZIONI	PARTNERSHIP	COME
Elaborare il decalogo del ciclista <b>6</b>	i partecipanti al sottogruppo i medici, i venditori/meccanici, le associazioni sportive (non solo agonistiche)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Costruire gruppo di lavoro</li> <li>■ Da apporre come cartellonistica negli itinerari</li> <li>■ distribuirlo nelle scuole</li> <li>■ studiare delle forme a fumetti per un maggior coinvolgimento dei ragazzi</li> </ul>
Promuovere l'uso del casco	Comune, Venditori Bici, banche, scuole, Federazioni/ Associazioni ciclistiche	attraverso una campagna di sensibilizzazione Pubblicità e sponsor
Promuovere forme di educazione nelle scuole ai rischi e vantaggi nell'uso della bici <b>2</b>	Scuole, docenti, associazioni ciclistiche, esperti/testimoni (personaggi e medici),	
Ri-utilizzare la bici per gli spostamenti di vita <b>1</b>	genitori/famiglie, aziende, medici sportivi	campagna promozione
Istituire la patente per la bici <b>2</b>	insegnanti di educazione fisica vigili /comune, scuole elementari e medie	
Promuovere alimentazione e abbigliamento adeguati per la bici	medici sportivi nutrizionisti	come segno di riconoscimento
Promuovere l'utilizzo efficiente del mezzo	meccanici scuole	effettuare controlli adeguati e facilitare la conoscenza del mezzo

## ***Il clima di lavoro***

Il clima di lavoro è stato partecipativo.

Tutti i componenti del Forum hanno contribuito all'elaborazione delle azioni proposte.

La partecipazione è stata alta e non vi sono stati episodi che abbiano turbato i lavori o critiche nei confronti della metodologia. L'attenzione è stata costante in tutti i momenti dell'incontro.

Le metodologie utilizzate sono state recepite.

I facilitatori sono stati rispettati nelle loro funzioni di mediazione dei "conflitti" e nella scansione dei tempi.

E' emersa la necessità di promuovere la creazione di tavoli di coordinamento sulle tematiche prioritarie rilevate per passare presto all'attivazione di accordi tra i vari interessi della città.

